



หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือก
ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง
เพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา
งานก่อสร้างชั้นพิเศษ
ของกรมทางหลวง

สำนักมาตรฐานและประเมินผล
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

กรกฎาคม 2559

WWW.HWSTD.COM

บทนำ

จากอดีตถึงปัจจุบัน กรมทางหลวงมีผลงานพัฒนางานก่อสร้าง บำรุง และบำรุงรักษาทางหลวงอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด ซึ่งผลงานที่ผ่านมาเป็นที่ยอมรับทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยมีมาตรฐานเทียบเท่าสากล อย่างไรก็ตามเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาประเทศตามแนวนโยบายของรัฐที่ต้องการให้การบริหารราชการเป็นไปอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ และเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน โดยใช้หลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์หลัก คือ การพัฒนาคุณภาพการให้บริการประชาชนที่ดีขึ้น สนองความต้องการของประชาชน และด้วยผลงานที่มีคุณภาพ กรมทางหลวงจึงเห็นสมควรที่ต้องมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้รับเหมางานก่อสร้างที่มีศักยภาพมีความพร้อมที่จะรับงานของทางราชการให้มีความทันสมัยสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจของประเทศยิ่งขึ้น

หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษของกรมทางหลวงฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ทั้งต่อทางราชการและผู้ยื่นขอจดทะเบียนกับกรมทางหลวง ในการที่จะคัดเลือกผู้รับเหมาของกรมทางหลวงเพื่อให้ได้ผู้รับเหมาที่มีศักยภาพสูงมาทำการก่อสร้าง ทั้งนี้เนื่องจากผู้รับเหมางานก่อสร้างเป็นส่วนสำคัญส่วนหนึ่งที่จะทำให้งานก่อสร้างของกรมทางหลวงมีผลงานที่ดี มีความมั่นคงแข็งแรง เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางทั้งในระหว่างการก่อสร้างและเมื่องานแล้วเสร็จ ตลอดจนผลงานมีความคงทน อายุการใช้งานยืนยาว และมีราคาที่เหมาะสม เป็นธรรม และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

สารบัญ

	หน้า
1. หลักการและเหตุผล	3
2. นิยาม	6
3. วัตถุประสงค์ของการจดทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ	6
4. ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ	7
5. คุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ยื่นขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ	11
6. ค่าธรรมเนียมขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ	18
7. การเลื่อนชั้นหรือลดชั้นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ	19
8. การขอต่อทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ	21
9. การถอดถอนชื่อออกจากทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ	21
10. การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บำรุง หรือบำรุงทาง	22
11. เงื่อนไขผู้รับเหมาที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา	23
ภาคผนวก : มาตรฐานขั้นต่ำทางสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ	24
ภาคผนวก : ประเภทของสะพานในงานจ้างเหมา	26

1. หลักการและเหตุผล

1.1 อำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบหลักของกรมทางหลวง คือ การก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษ และทางหลวงสัมปทาน ผลงานก่อสร้างทางหลวงสายประธาน และรองประธานที่เป็นโครงข่ายทางหลวงหลักเชื่อมโยงครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศเป็น ผลสัมฤทธิ์ที่สามารถบริการแก่ประชาชนในด้านการเดินทางและขนส่งโดยทางรถยนต์ทั้งประเทศ เป็นไปอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดระยะกว่า 100 ปี ที่ผ่านมา ดังนั้นประสบการณ์กับผลสำเร็จ ของงานหรือส่วนที่จะต้องมีการพัฒนาปรับปรุงที่อาจเกิดขึ้นในการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ทำให้กรมทางหลวงเรียนรู้ที่จะปรับปรุงกระบวนการบริหารจัดการ การจัดการ งานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทาง เพื่อให้บรรลุผลสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม อย่างมีประสิทธิภาพ มีความเป็นธรรมและโปร่งใส และสนองตอบความต้องการของประชาชน ได้สูงสุดมาโดยตลอด

1.2 ลักษณะการดำเนินงานของกรมทางหลวง กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และ บำรุงรักษาทางหลวงเป็น 2 ลักษณะ คือ

- (1) ให้ภาคเอกชนรับสัมปทาน หรือรับเหมาจากกรมทางหลวงไปทำการก่อสร้าง
- (2) ภาครัฐเข้าทำการก่อสร้างดำเนินการเอง โดยใช้กำลังเจ้าหน้าที่และเครื่องมือเครื่องจักรของทาง ราชการ

ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2515 เป็นต้นมา งานส่วนใหญ่จะดำเนินการโดยภาคเอกชน ในลักษณะ การจ้างเหมา ซึ่งปรากฏว่าผลการดำเนินการโดยวิธีนี้จะมีประสิทธิภาพและมีค่าใช้จ่ายที่ถูกกว่า ดังนั้นผู้รับเหมาจึงมีบทบาทสำคัญมากต่อชื่อเสียงและผลงานของกรมทางหลวง ด้วยเหตุนี้จึง จำเป็นต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างที่เหมาะสม เพื่อจดทะเบียนไว้เป็นผู้รับเหมาของกรมทางหลวง

1.3 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เรื่องการคัดเลือกผู้มี คุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง

ด้วยงานของกรมทางหลวงส่วนใหญ่เป็นงานทางด้านเทคนิค จำเป็นต้องได้ผู้รับเหมาที่ดีที่มีความพร้อม และจะต้องมีเครื่องมือ เครื่องจักร ประสบการณ์ บุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญเฉพาะ และมีคุณภาพมาปฏิบัติงาน มิเช่นนั้น อาจก่อให้เกิดผลเสียหายต่องานของ กรมทางหลวงได้ ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาตั้งแต่เกิดวิกฤตทางเศรษฐกิจ มีผู้รับเหมาจดทะเบียน ประเภทต่าง ๆ ที่ได้ทำสัญญาไว้กับกรมทางหลวงทั้งงาน หรือปฏิบัติงานล่าช้าจนถูกพิจารณาให้เป็น ผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคาตามเงื่อนไขการจดทะเบียนจำนวนมาก ส่งผลเสียหายต่องานของ กรมทางหลวงและประชาชนที่ใช้ทางหลวงได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก

ดังนั้นเพื่อให้การจดทะเบียนผู้รับเหมาของกรมทางหลวง ได้ผู้รับเหมาที่ดี มีคุณภาพ มีประสบการณ์ และมีความพร้อมในด้านต่าง ๆ มาปฏิบัติงาน จึงได้มีการทบทวนการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกใหม่ให้เหมาะสมมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ ซึ่งการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ได้กำหนดไว้ดังนี้

“ข้อ 30 ส่วนราชการใดประสงค์จะคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อและการจ้างให้กระทำได้ในกรณีที่จำเป็นต้องจำกัดเฉพาะผู้ที่มีความสามารถ โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกประกาศให้ผู้ที่สนใจทราบโดยเปิดเผยพร้อมทั้งส่งให้-กวพ.-ด้วย

ในการดำเนินการคัดเลือก ให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจัดทำรายงานเสนอขออนุมัติหัวหน้าส่วนราชการผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ พร้อมด้วยเอกสารคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้น โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (1) เหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องทำการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น
- (2) ประเภท วงเงิน และรายละเอียดของพัสดุหรืองานที่ต้องซื้อหรือจ้าง
- (3) คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก ซึ่งเป็นเกณฑ์ความต้องการขั้นต่ำ เช่น ประสบการณ์ และผลงานที่ผ่านมา สมรรถภาพในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ และโรงงาน ฐานะการเงิน เป็นต้น
- (4) หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก”

“ข้อ 31 เมื่อหัวหน้าส่วนราชการสั่งการอนุมัติในข้อ 30 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำประกาศเชิญชวนเพื่อคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้น

ประกาศเชิญชวน อย่างน้อยให้แสดงรายการดังต่อไปนี้

- (1) รายละเอียดเฉพาะของที่ต้องการซื้อหรืองานที่ต้องการจ้าง
- (2) ประสบการณ์และผลงานของผู้เสนอที่มีลักษณะและประเภทเดียวกัน
- (3) สมรรถภาพในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ และโรงงาน
- (4) ฐานะการเงิน
- (5) หลักเกณฑ์ทั่วไปในการพิจารณาคัดเลือก
- (6) สถานที่ในการขอรับหรือขอซื้อเอกสารคุณสมบัติเบื้องต้น

ในประกาศครั้งแรก ให้กำหนดสถานที่ วัน เวลารับข้อเสนอ ปิดการรับข้อเสนอ และเปิดซองข้อเสนอ พร้อมทั้งประกาศโฆษณาและแจ้งลักษณะโดยย่อของพัสดุที่ต้องการซื้อหรืองานที่ต้องการจ้างและกำหนดเวลาให้พอเพียงเพื่อเปิดโอกาสให้แก่ผู้ที่มีสนใจจัดเตรียมข้อเสนอ ทั้งนี้จะต้องกระทำก่อนวันรับซองข้อเสนอไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยประกาศทางวิทยุกระจายเสียงและลงประกาศในหนังสือพิมพ์

หากเห็นสมควรจะส่งประกาศเชิญชวนไปยังผู้มีอาชีพขายหรือรับจ้างทำงานนั้นโดยตรงหรือโฆษณาด้วยวิธีอื่นอีกก็ได้

สำหรับการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการประกวดราคานานาชาติ ให้ประกาศโฆษณาก่อนวันรับของข้อเสนอไม่น้อยกว่า 60 วัน และดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของแหล่งเงินทุนกู้หรือเงินช่วยเหลืออีกด้วย”

“ข้อ 32 ให้หัวหน้าส่วนราชการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นประกอบด้วย ประธานกรรมการ 1 คน และกรรมการอย่างน้อย 4 คน โดยให้แต่งตั้งจากข้าราชการระดับ 5 หรือเทียบเท่าขึ้นไป และจะต้องมีผู้ชำนาญการหรือผู้ทรงคุณวุฒิอย่างน้อย 1 คน

คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นมีหน้าที่พิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์และภายในระยะเวลาที่หัวหน้าส่วนราชการกำหนด

ให้คณะกรรมการรายงานผลการพิจารณาและความเห็นพร้อมด้วยเอกสารที่ได้รับไว้ทั้งหมดต่อหัวหน้าส่วนราชการผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ เพื่อพิจารณาประกาศรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อหรือจ้างต่อไป”

“ข้อ 33 ให้ส่วนราชการพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อหรือการจ้าง และตรวจสอบบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น ที่ได้ประกาศไปแล้วอย่างน้อยทุกรอบ 3 ปี โดยปกติให้กระทำภายในเดือนแรกของปีงบประมาณ และเมื่อได้ทบทวนแล้ว ให้ส่วนราชการนั้นแจ้งการทบทวนพร้อมทั้งส่งหลักเกณฑ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงใหม่ ให้ กวพ. ทราบโดยเร็ว แต่ต้องไม่นานเกินกว่า 30 วัน นับแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ดังกล่าว

ในกรณีที่ส่วนราชการใดมีการขึ้นบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับการซื้อหรือการจ้างไว้เป็นการประจำ ให้ส่วนราชการนั้นเปิดโอกาสให้ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นที่ได้ขึ้นบัญชีไว้แล้วและประสงค์ที่จะขอเลื่อนชั้น หรือให้บุคคลที่ประสงค์จะเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีเป็นผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น มีสิทธิยื่นคำขอเลื่อนชั้นหรือคำขอเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกได้ตลอดเวลา โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการคัดเลือกตามที่กำหนดไว้ในข้อ 31 และข้อ 32 และโดยปกติจะต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ครบถ้วนแล้ว ถ้าไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าวจะต้องชี้แจงเหตุผลและระยะเวลาที่ต้องใช้ตามความจำเป็นให้ผู้ยื่นคำขอทราบด้วย

ในระหว่างที่ยื่นคำขอและตรวจพิจารณาคำขอ ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นที่ยื่นคำขอเลื่อนชั้นหรือผู้ยื่นคำขอเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีเป็นผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นจะใช้สิทธิจากการที่ตนได้ยื่นคำขอเลื่อนชั้นหรือคำขอเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกดังกล่าวในการซื้อหรือการจ้างที่มีขึ้นก่อนหรือในระหว่างที่ตนยื่นคำขอเลื่อนชั้น หรือคำขอเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกนั้นไม่ได้

ในกรณีที่ส่วนราชการเห็นสมควรยกเลิกบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อหรือการจ้างเพื่อดำเนินการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงใหม่ตามวรรคหนึ่ง ให้ส่วนราชการแจ้งให้ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นที่อยู่ในบัญชีรายชื่อทราบหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงใหม่ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 120 วัน”

“ข้อ 33 ทวิ ในการซื้อหรือการจ้างแต่ละครั้ง ให้ส่วนราชการพิจารณาถึงความสามารถในการรับงานของผู้ขายหรือผู้รับจ้างประกอบการพิจารณาคัดเลือกของส่วนราชการด้วย

ในกรณีที่ส่วนราชการได้มีการขึ้นบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับการซื้อหรือการจ้างไว้แล้ว ให้ส่วนราชการนั้นแจ้งให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างที่อยู่ในบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นดังกล่าวแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันเสนอราคาตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดทั้งในด้านบุคลากร เครื่องมือ โรงงาน และฐานะทางการเงินของตนต่อส่วนราชการ”

2. นิยาม

ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หมายถึง ผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ 5 และมีสิทธิในการประกวดราคางานก่อสร้างทางและสะพานลักษณะพิเศษ และปกติได้ ตามรายละเอียดข้อ 4.5

3. วัตถุประสงค์ของการจดทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

- 3.1 เนื่องจากผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ มีบทบาทโดยตรงต่อชื่อเสียงและผลงานของกรมทางหลวง จึงต้องคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นที่เหมาะสม ขึ้นทะเบียนไว้เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษของกรมทางหลวง โดยพิจารณาตามศักยภาพและความพร้อมทั้งคุณสมบัติด้านฐานะการเงิน บุคลากร เครื่องมือเครื่องจักร ประสบการณ์ และผลงานที่ผ่านมา
- 3.2 เพื่อแบ่งชั้นผู้รับเหมางานก่อสร้างให้สอดคล้องกับมาตรฐานชั้นทาง/ประเภทของสะพานต่าง ๆ รวมถึงลักษณะงานที่ต้องใช้เทคโนโลยีใหม่ ๆ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในการก่อสร้างให้ดียิ่ง ๆ ขึ้น รวมทั้งให้เหมาะสมกับขนาด และจำนวนของโครงการก่อสร้าง และบูรณะทาง/สะพาน ทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- 3.3 เพื่อให้มีมาตรการในการคัดเลือกผู้รับเหมาขึ้นบัญชีจดทะเบียน การเลื่อนชั้น ลดชั้น หรือถอดถอนชื่อจากทะเบียนผู้รับเหมา หากมีคุณสมบัติและศักยภาพแปรเปลี่ยนไป รวมถึงการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติประกวดราคางานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด
- 3.4 เพื่อให้มีการกำหนดอายุผู้รับเหมาที่จดทะเบียนไว้แล้ว ตลอดจนเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องได้ทราบว่า ผู้รับเหมา ยังคงมีสถานภาพเป็นผู้รับเหมาของกรมทางหลวงหรือไม่ และจะสิ้นสุดสถานภาพเมื่อใด

- 3.5 เพื่อเป็นบรรทัดฐานให้หน่วยงานอื่นถือเป็นแบบอย่างในการที่จะดำเนินการขึ้นทะเบียนผู้รับเหมาล่วงหน้าในกิจกรรมของตน อีกทั้งบัญชีผู้รับเหมาที่จดทะเบียนกับกรมทางหลวงไว้ ยังจะเป็นประโยชน์กับหน่วยงานอื่น ที่จะนำไปประกอบใช้เป็นเงื่อนไขในกระบวนการหาตัวผู้รับเหมา กรณีที่หน่วยงานนั้นไม่มีการขึ้นทะเบียนผู้รับเหมาล่วงหน้าของตนเอง
- 3.6 เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ฉบับปี พ.ศ. 2535 และฉบับแก้ไขอื่น ๆ รวมถึงเป็นการตอบสนองนโยบายภาครัฐ ซึ่งเน้นเป้าหมายบริหารงานโดยมุ่งผลสัมฤทธิ์เพื่อบริการประชาชนให้รวดเร็วยิ่งขึ้น จึงต้องปรับปรุงหลักเกณฑ์การจดทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษที่มีศักยภาพสูงขึ้น
- 3.7 เพื่อรองรับงานที่มีลักษณะพิเศษนอกเหนือจากงานปกติทั่วไป เช่น งานเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล งานที่เร่งรัดเวลาให้แล้วเสร็จเร็วกว่าปกติ 30 – 50% งานแก้ปัญหาการจราจรเมืองหลักที่ปริมาณจราจรสูงหรือติดขัดเป็นพิเศษ งานก่อสร้างทางหรือสะพานที่ต้องใช้เทคนิคสูงเป็นพิเศษ หรือใช้เทคนิคเฉพาะ งานก่อสร้างทางที่ต้องบูรณาการกับงานสาธารณูปโภคใด ๆ งานที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญาก่อสร้างมาก่อน และต้องเร่งแก้ไขความเดือดร้อนของราษฎรอันเกิดจากผลกระทบของสัญญาเดิมโดยกำหนดให้มีผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้นพิเศษเพิ่มขึ้น เป็นต้น

4. ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

กรมทางหลวงได้กำหนดให้มีการแบ่งชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/สะพานออกเป็นหลายชั้น โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับองค์ประกอบ และลักษณะของโครงการก่อสร้างแต่ละโครงการ เพื่อให้งานก่อสร้างทางของกรมทางหลวงทุกโครงการประสบผลสัมฤทธิ์อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับประชาชนได้อย่างคุ้มค่า องค์กรประกอบและลักษณะของโครงการก่อสร้างทางที่ใช้ในการแบ่งชั้นของผู้รับเหมาก่อสร้างชั้นพิเศษประกอบด้วย

- 4.1. มาตรฐานชั้นทาง กรมทางหลวงได้แบ่งมาตรฐานชั้นทางออกเป็น 6 ชั้น คือ มาตรฐานชั้นพิเศษ และ มาตรฐานชั้นทาง 1 - 5 (ตามภาคผนวกแนบท้ายหลักเกณฑ์) โดยแต่ละชั้นทางมีลักษณะทางกายภาพที่แตกต่างกัน เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณจราจร ลักษณะพื้นที่หรือประเภทของทางหลวง ทางหลวงที่มีมาตรฐานสูงเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญ มีผู้ใช้เส้นทางมากหรือเป็นโครงข่ายที่สำคัญเชื่อมโยงกับภูมิภาคหรือจังหวัด อำเภอที่มีความสำคัญ
- 4.2. มูลค่าโครงการ โครงการก่อสร้างแต่ละโครงการจะมีมูลค่าแตกต่างกันขึ้นอยู่กับขนาดของโครงการ ระยะทางที่ก่อสร้าง ลักษณะพื้นที่ เทคนิคการก่อสร้าง เป็นต้น โครงการก่อสร้างที่มีมูลค่าโครงการสูงจะเป็นโครงการที่มีความสำคัญมีผลตอบแทนที่คุ้มค่ากับการลงทุน จึงจำเป็นต้องคำนึงถึงประสิทธิภาพของงาน ศักยภาพของผู้รับเหมาจึงเป็นส่วนสำคัญที่จะกำหนดผลสำเร็จของงาน

4.3. **จำนวนโครงการ** การกำหนดชั้นของผู้รับเหมานอกจากจะคำนึงถึงศักยภาพของผู้รับเหมาเกี่ยวกับสถานะทางการเงิน บุคลากร เครื่องมือ เครื่องจักร และผลงานแล้ว จำนวนโครงการที่ผู้รับเหมาแต่ละรายกำลังดำเนินการอยู่เป็นองค์ประกอบที่สำคัญอย่างมาก เพราะถึงแม้ผู้รับเหมาจะมีศักยภาพที่จะดำเนินการโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ได้ แต่หากมีจำนวนโครงการที่จะต้องดำเนินการพร้อม ๆ กันมากเกินไป ก็จะส่งผลถึงประสิทธิภาพและประสิทธิผลของโครงการได้ จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดจำนวนโครงการก่อสร้างที่เหมาะสมที่ผู้รับเหมาแต่ละรายสามารถมีสิทธิดำเนินการได้

4.4. **ลักษณะโครงการ** โครงการก่อสร้าง สามารถแบ่งได้เป็น 2 ลักษณะคือ **โครงการลักษณะปกติ** และ **โครงการลักษณะพิเศษ** ทั้งนี้ โครงการลักษณะปกติหมายถึงโครงการก่อสร้างทางตามมาตรฐานชั้นพิเศษ และมาตรฐานชั้นทาง 1 - 5 ที่ไม่มีลักษณะสลับซับซ้อนหรือมีความยุ่งยากหรือมีข้อจำกัดเป็นพิเศษ ซึ่งเข้าข่ายโครงการลักษณะพิเศษตามข้อ 4.4.1 - 4.4.7 ดังนี้

4.4.1 โครงการเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล

4.4.2 โครงการที่เร่งรัดเวลาทำการให้สั้นกว่าปกติ 30 - 50%

4.4.3 โครงการก่อสร้างทางเพื่อแก้ปัญหาการจราจรเมืองหลัก ที่มีปริมาณจราจรสูง หรือติดขัดเป็นพิเศษ ต้องบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นพิเศษ

4.4.4 โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ต้องใช้เทคนิคการก่อสร้างสูงเป็นพิเศษหรือต้องใช้เทคนิคเป็นการเฉพาะ เช่น งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ งานก่อสร้างทางลอด งานก่อสร้างทางบนดินอ่อน งานก่อสร้างทางที่ผ่านพื้นที่ที่มีลักษณะพิเศษจำเป็นต้องใช้เทคนิค หรือประสบการณ์เฉพาะ เช่นการขุดเจาะอุโมงค์ การก่อสร้างโครงสร้างพิเศษเพื่อรองรับหรือป้องกันงานทาง เป็นต้น

4.4.5 โครงการก่อสร้างทางที่ต้องบูรณาการร่วมกับงานสาธารณูปโภคอื่นใดที่มีความยุ่งยากเป็นพิเศษ จำเป็นต้องบูรณาการทั้งการบริหารโครงการ และเทคนิคการก่อสร้าง รวมทั้งต้องมีการบริหารจัดการร่วมกันระหว่างกรมทางหลวง ผู้รับเหมาและหน่วยงานอื่น ซึ่งจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน

4.4.6 โครงการก่อสร้างเร่งด่วนที่กรมทางหลวงที่ต้องการให้งานแล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อแก้ไขปัญหาเดือดร้อนของประชาชน เช่น โครงการที่ผู้รับเหมารายเดิมทิ้งงาน และต้องเร่งแก้ไขความเดือดร้อนของราษฎรอันเกิดจากผลกระทบของสัญญาเดิม เป็นต้น

4.4.7 โครงการก่อสร้างอื่น ๆ ที่กรมทางหลวงพิจารณาว่าเป็นโครงการที่มีลักษณะพิเศษ

เนื่องจากในปัจจุบันทางหลวงสายหลักต่าง ๆ ได้มีการปรับมาตรฐานงานทางให้สูงขึ้นเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นมาก การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และ

ยังต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และต่อชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนทั้งในขณะก่อสร้างและหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ นอกจากนี้ โครงการก่อสร้างมีความยุ่งยากและสลับซับซ้อนมากขึ้นตามการพัฒนาของชุมชนสองข้างทาง ทำให้มีข้อจำกัดต่าง ๆ เกิดขึ้นมากกว่าในอดีตที่ผ่านมา ดังนั้นการกำหนดศักยภาพของผู้รับเหมาจึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่งต่อผลสำเร็จของงาน

ทั้งนี้จากประสบการณ์ที่ผ่านมาพบว่า โครงการที่มีความยุ่งยากหรือมีข้อจำกัดพิเศษจากงานลักษณะปกติ จำเป็นต้องมีผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญเฉพาะ มีเครื่องมือเครื่องจักรที่พร้อม รวมทั้งการบริหารจัดการที่ดี กรมทางหลวงในฐานะที่เป็นผู้รับผิดชอบความสำเร็จของโครงการจำเป็นต้องกำหนดมาตรการเพื่อให้โครงการก่อสร้างของกรมทางหลวงเป็นไปตามหลักการบริหารกิจการชุมชนเมืองที่ดีโดยคำนึงถึงประโยชน์สุขของทางราชการ และประโยชน์ของประชาชนเป็นหลัก จึงเห็นควรเพิ่มผู้รับเหมาชั้นพิเศษขึ้นมาเพื่อรองรับงานในลักษณะดังกล่าวข้างต้น

4.5 สิทธิในการประกวดราคาของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

4.5.1. สิทธิการประกวดราคาของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้รับเหมารับงานล่วงหน้า เกินกว่าขีดความสามารถที่จะดำเนินการได้และเป็นสาเหตุให้ผลงานที่รับไว้ไม่คุ้มหน้า ค่าเช่า เสียหายต่อราชการ

ตารางที่ 1 ลักษณะงานที่มีสิทธิในการประกวดราคาของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

ชั้นผู้รับเหมางานก่อสร้าง	ลักษณะงานที่มีสิทธิในการประกวดราคา			โครงการก่อสร้าง	
	มาตรฐานชั้นทาง	ประเภทสะพาน	วงเงินต่อโครงการไม่เกิน (ล้านบาท)	จำนวนไม่เกิน *	ลักษณะ
ชั้นพิเศษ	ทุกชั้นทาง	ทุกประเภท	ไม่จำกัดวงเงิน	6	ปกติ
				4	ปกติ (3 โครงการ) พิเศษ (1โครงการ)

หมายเหตุ * “จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกิน” หมายถึง จำนวนโครงการก่อสร้างทางและสะพานรวมทั้งหมดที่ผู้รับเหมาดำเนินการอยู่ในขณะนั้น และมีผลงานน้อยกว่า 50% รวมทั้งโครงการที่ได้เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด (ไม่นับรวมงานสัญญาจ้างงานย่อยของสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน) หากไม่เกินจำนวนที่กำหนด ผู้รับเหมารายนั้นมีสิทธิประกวดราคาได้ และในจำนวนโครงการดังกล่าวข้างต้นจะต้องมีโครงการก่อสร้างลักษณะพิเศษไม่เกิน 1 โครงการ นอกจากโครงการก่อสร้างลักษณะพิเศษดังกล่าวมีผลงานมากกว่า 50% นับตามรายงานผลงานประจำเดือน สามารถมีสิทธิเสนอราคาโครงการก่อสร้างลักษณะพิเศษเพิ่มได้อีก แต่หากผู้รับเหมาที่มีโครงการลักษณะพิเศษแล้ว ผู้รับเหมาสิทธิในงานโครงการลักษณะปกติได้ไม่เกิน 3 โครงการ สำหรับโครงการก่อสร้างลักษณะปกติเมื่อเป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวงจำนวน 6 โครงการ แล้ว จะขาดคุณสมบัติในการเสนอราคาโครงการต่อไป นอกจากนี้การมีสิทธิเสนอราคายังจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์อื่น ๆ ที่กรมทางหลวงกำหนด เช่น ไม่เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคาตามข้อ 10 เป็นต้น

4.5.2. เงื่อนไขและสิทธิในการประกวดราคา

ด้วยในการกำหนดหลักเกณฑ์ กรมทางหลวงดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ ข้อ 30 - 33 โดยเกณฑ์ในการคัดเลือกตามระเบียบ ข้อ 30(3) กำหนดไว้ว่า “คุณสมบัติของผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือก ซึ่งเป็นเกณฑ์ความต้องการขั้นต่ำ เช่น ประสบการณ์และผลงานที่ผ่านมา สมรรถภาพในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ และโรงงาน ฐานะการเงิน เป็นต้น” และข้อ 33 ทวิ กำหนดไว้ว่า “ในการซื้อหรือการจ้างแต่ละครั้ง ให้ส่วนราชการพิจารณาถึงความสามารถในการรับงานของผู้ขายหรือผู้รับจ้างประกอบการพิจารณาคัดเลือกของส่วนราชการด้วย ในกรณีที่ส่วนราชการได้มีการขึ้นบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับการซื้อหรือการจ้างไว้แล้ว ให้ส่วนราชการนั้นแจ้งให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างที่อยู่ในบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นดังกล่าวแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันเสนอราคาตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดทั้งในด้านบุคลากร เครื่องมือ โรงงาน และฐานะทางการเงินของตนต่อส่วนราชการ”

เนื่องจากเกณฑ์ในการขจัดทะเบียนผู้รับเหมาชั้นพิเศษที่ได้กำหนดไว้เป็นเกณฑ์ความต้องการขั้นต่ำ ดังนั้นเพื่อความเหมาะสม และประโยชน์ของทางราชการ กรมทางหลวงจึงกำหนดเงื่อนไขและสิทธิในการออกประกาศประกวดราคา และสิทธิในการประกวดราคาและเสนอราคาของผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนผู้รับเหมา ดังนี้

- (1) วงเงินต่อโครงการของผู้รับเหมาตามข้อ 4.5.1 เป็นการกำหนดเพื่อใช้ในการจำแนกสิทธิของผู้รับเหมาชั้นพิเศษ ไม่ได้เป็นข้อผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องให้ผู้รับเหมาที่มีสิทธิประกวดราคา ตามวงเงินต่อโครงการดังกล่าวทุกครั้งที่ออกประกวดราคา
- (2) ในการออกประกวดราคา กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ผู้รับเหมาชั้นใดก็ได้มีสิทธิประกวดราคา โดยคำนึงถึงความยากง่าย ความจำเป็นเร่งด่วนของงานแต่ละโครงการ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
- (3) ในการออกประกวดราคา กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ผู้เสนอราคาแสดงความพร้อมในด้านต่าง ๆ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ โรงงาน และฐานะทางการเงิน ในวันเสนอราคาก็ได้
- (4) กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคุณสมบัติประกวดราคาตามรายละเอียด ข้อ 10 และ ข้อ 11
- (5) เงื่อนไขตาม (1) - (4) ผู้จดทะเบียนทุกรายรับทราบและยอมรับโดยไม่มีเงื่อนไข และจะนำมากล่าวอ้างเพื่อเรียกร้องสิทธิใด ๆ ในภายหลังมิได้

5. คุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ยื่นขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างขั้นพิเศษ

ผู้ประสงค์จะขอจดทะเบียนต้องยื่นคำขอจดทะเบียน (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 1) พร้อมเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ โดยมีหัวข้อในการพิจารณาดังต่อไปนี้

5.1 คุณสมบัติทั่วไป

5.1.1 ผู้ยื่นขอจดทะเบียนต้องเป็นห้างหุ้นส่วน บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด และต้องมีฐานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย โดยมีสำนักงานตั้งอยู่ในประเทศไทย และ

- (1) ในกรณีที่ เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย
- (2) ในกรณีที่ เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด ผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดชอบ ทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย และทุนของห้างหุ้นส่วนจำกัดนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของ ผู้เป็นหุ้นส่วนซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย
- (3) ในกรณีที่ เป็นบริษัทจำกัด กรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทจำกัดนั้น ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย หรือต้องเป็นของห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือบริษัทจำกัด หรือต้องเป็นของกระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เมืองพัทยา รัฐวิสาหกิจ ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือองค์การของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล หรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น ๆ และบริษัทจำกัดนั้นต้องไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้มีการออกหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ
- (4) ในกรณีที่ เป็นบริษัทมหาชนจำกัด กรรมการบริหารบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทมหาชนจำกัดนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายให้ทั้งหมดต้องเป็นของผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย
- (5) ในกรณีที่ ผู้ถือหุ้นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ผู้ถือหุ้นดังกล่าวจะต้องมีลักษณะตาม (1) (2) (3) และ (4) แล้วแต่กรณี

5.1.2 ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นเป็นคนต่างด้าว ต้องไม่เป็นคนต่างด้าวตาม พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542

5.1.3 ต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการก่อสร้างเกี่ยวกับงานทาง

5.2 คุณสมบัติเฉพาะ

5.2.1 ฐานะการเงิน มีหลักเกณฑ์การพิจารณา แบ่งเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ทุนจดทะเบียน

ผู้รับเหมาที่จะได้รับการพิจารณาให้จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ จะต้องมียุทธินทุนจดทะเบียนที่ชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ และมีฐานะการเงินขั้นต่ำ ตามตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 2 ฐานะการเงินขั้นต่ำของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

หลักฐานการเงิน	ฐานะการเงินขั้นต่ำของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ (ล้านบาท)
ทุนจดทะเบียนที่ชำระมูลค่าหุ้น	400
วงเงินสินเชื่อ	400

ส่วนที่ 2 วงเงินสินเชื่อ

วงเงินสินเชื่อที่ธนาคาร หรือบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (สำนักงานใหญ่) แจงเวียน ออกให้แก่ผู้ยื่นขอจดทะเบียน นับถึงวันยื่นเอกสารไม่เกิน 90 วัน (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 2-1)

ส่วนที่ 3 ค่าสุทธิ (Net Worth)

คือผลต่างระหว่าง รวมสินทรัพย์ทั้งหมดกับรวมหนี้สินทั้งหมด ซึ่งไม่รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบุคคลสุดท้าย โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ได้รับการพิจารณาต้องรายงานค่าสุทธิเป็นประจำทุกปี ณ วันสิ้นสุดงบดุล

5.2.2 ผลงาน มีหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

พิจารณาจากผลงานด้านการก่อสร้างของผู้ยื่นขอจดทะเบียน ที่ดำเนินการในประเทศไทย เสร็จเรียบร้อยมาด้วยดี โดยแยกผลงานออกเป็น 2 กรณี คือ

กรณีที่ 1 ต่อทะเบียน ผลงานสะสมในระยะเวลา 6 ปี นับถึงวันที่ยื่นขอจดทะเบียน

กรณีที่ 2 เลื่อนชั้น ผลงานสะสมในระยะเวลา 10 ปี นับถึงวันที่ยื่นขอจดทะเบียน

ทั้งนี้ผู้ยื่นขอจดทะเบียน ต้องมีหลักฐานรับรองผลงานจากเจ้าของงานหรือผู้ว่าจ้างที่เป็น ส่วนราชการ สำหรับกรณีเป็นผลงานของเอกชน ต้องแสดงหนังสือสัญญาจ้างและหลักฐานการชำระภาษีประกอบ (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 5)

- กรณีผลงานร่วมค้า (Joint Venture) พิจารณากำหนดมูลค่างานให้ผู้ร่วมค้าที่ยื่นขอจดทะเบียน จากหลักฐานการตกลงร่วมค้าที่ทำไว้ต่อเจ้าของงาน
- กรณีผลงานรับช่วง (Sub Contract) พิจารณากำหนดมูลค่างานก่อสร้างจากหลักฐานรับรองที่ออกโดยเจ้าของงาน

หลักเกณฑ์การพิจารณาประเมินผลงานสะสมของผู้ยื่นขอจดทะเบียน มีดังนี้

ตารางที่ 3 สัดส่วนการประเมินผลงานของผู้รับเหมางานก่อสร้างขั้นพิเศษ

ผลงาน	สัดส่วนการประเมินผลงาน
1. งานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงทาง งานสะพาน งานสนามบิน งานทางรถไฟ งานท่าเรือ งานก่อสร้างทางยกระดับ งานทางแยกต่างระดับและทางลอด งานอุโมงค์ และ งานเขื่อนเก็บกักน้ำ	คำนวณให้เต็มมูลค่างาน
2. งานอาคารและสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่เป็นงานคอนกรีต (เป็นโครงการลักษณะปกติทั่วไป)	คำนวณให้ครึ่งหนึ่งของมูลค่างาน
3. งานชุดขนวัสดุที่ใช้ในงานทางของกรมทางหลวง	คำนวณให้ครึ่งหนึ่งของมูลค่างาน
4. ผลงานร่วมค้า (Joint Venture)	พิจารณากำหนดมูลค่างานให้ผู้ร่วมค้าที่ยื่นขอจดทะเบียนจากหลักฐานการตกลงร่วมค้าที่ทำไว้ต่อเจ้าของงาน
5. ผลงานรับช่วง (Sub Contract)	พิจารณากำหนดมูลค่างานก่อสร้างจากหลักฐานรับรองที่ออกโดยเจ้าของงาน
6. ผลงานจากโครงการของเอกชน	พิจารณากำหนดมูลค่างานก่อสร้างจากหลักฐานรับรองที่ออกโดยเจ้าของงานเอกชน

5.2.3 เครื่องมือเครื่องจักร มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้

กรมทางหลวงจะพิจารณาประเมินเครื่องมือเครื่องจักรของผู้ยื่นขอจดทะเบียน ตามเอกสาร
หลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (1) รายการเครื่องมือเครื่องจักรตามงบดุลปีสุดท้าย (งบด.50)
- (2) หลักฐานแสดงการเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิครอบครอง เช่น ใบเสร็จรับเงิน (ต้องระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีและมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เชื่อถือได้), สัญญาซื้อขาย หรือสัญญาเช่าซื้อ
- (3) กรณีที่เครื่องจักรหรือยานพาหนะประเภทใดที่กฎหมายกำหนดให้มีการจดทะเบียน ต้องแสดงคู่มือทะเบียนเครื่องจักร หรือยานพาหนะ ที่ชำระภาษีประจำปีเรียบร้อยแล้ว
- (4) เครื่องมือเครื่องจักรต้องมีสภาพดี สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีคุณลักษณะ และคุณสมบัติถูกต้อง โดยผู้ยื่นขอจดทะเบียนต้องแนบภาพถ่ายเครื่องมือเครื่องจักรทุกชิ้น ภาพถ่ายต้องเห็นลักษณะของเครื่องมือเครื่องจักรและหมายเลขทะเบียนยานพาหนะชัดเจน และสรุปรายละเอียด (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 4)
- (5) กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบภาพเครื่องมือเครื่องจักรตามที่ผู้ยื่นขอจดทะเบียนเสนอ ทั้งนี้ผู้รับเหมาที่จะได้รับการพิจารณาให้จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษนั้น จะต้องเครื่องมือเครื่องจักรครบถ้วนทุกชนิด และแต่ละชนิดจะต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนขั้นต่ำตามที่ระบุไว้ในบัญชีต่อไปนี้

บัญชีเครื่องมือเครื่องจักรขั้นต่ำของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

ลำดับ ที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องจักร ขั้นต่ำของ ผู้รับเหมาชั้นพิเศษ
1	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ ชนิดตื้นดิน หรือ รถขุดตัก (Crawler Dozer or Back Hoe)	120 แรงม้า	4
2	รถแทรกเตอร์ ชนิดตักดิน หรือรถขุดตัก (Front End Loader or Back Hoe)	95 แรงม้า	6
3	รถเกลี่ยดิน (Motor Grader)	115 แรงม้า	5
4	รถบดล้อยางชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Rubber Tyre Roller)	8 ตัน	8
5	รถบดล้อเหล็ก 2 หรือ 3 ล้อ หรือ รถบด สั่นสะเทือนชนิดขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Steel Wheel Static Roller 2 or 3 Wheels or Self-Propelled Vibratory Roller)	8 ตัน (ล้อเหล็ก) หรือ 10 ตัน (สั่นสะเทือน)	5
6	รถบดสั่นสะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง (Self-Propelled Vibratory Roller)	100 แรงม้า	8
7	รถกระบะบรรทุกเท้าย (Dump Truck)	6 หรือ 10 ล้อ	12
8	รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck)	ขนาดความจุของถังน้ำ 6,000 ลิตร	10
9	รถพ่นยางแอสฟัลต์ (Asphalt Distributor Truck)	ขนาดความจุถังแอสฟัลต์ 5,000 ลิตร	1
10	เครื่องกวาดยนต์ (Mechanical Rotary Broom)	ขนาดความกว้างของแปรงกวาด 2 เมตร	2
11	เครื่องเป่าลม (Blower)	แบบยึดติดท้ายรถขับเคลื่อน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของ พัดลมเป่า 50 ซม.	2
12	โรงผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Mixing Plant)	กำลังผลิต 60 ตัน / ชม. และมีการรับรองจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	1
13	เครื่องปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Paver)	ความกว้างแคร่ปูยาง (Skid) 2.5 เมตร	1

บัญชีเครื่องมือเครื่องจักรขั้นต่ำของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ (ต่อ)

ลำดับ ที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องจักร ขั้นต่ำของ ผู้รับเหมาชั้นพิเศษ
14	โรงผสมคอนกรีต (Concrete Batching Plant)	กำลังผลิต 15 ลบ.ม. / ชม. และมีการรับรองจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม	1
15	เครื่องปูผิวทางคอนกรีต (Concrete Paver)	ความกว้างแครปู 2.5 เมตร	1
16	รถยก (Mobile Crane)	ขนาดความสามารถในการยก 35 ตัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	1
17	รถผสมและขนส่งคอนกรีต (Concrete Mixer Truck)	3.5 ลบ.ม.	4
18	ปั้นจั่นตอกเสาเข็ม (Pile Driver)	ขนาดลูกตุ้ม 4 ตัน	2
19	เครื่องผสมคอนกรีต (Concrete Mixer)	ขนาดความจุของ ถังผสมคอนกรีต 0.5 ลบ.ม. หรือ ขนาดปูนซีเมนต์ 1 ถัง	2
20	เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีต (Concrete Vibrator)	ชนิดใช้เครื่องยนต์ หรือ ไฟฟ้า	4
21	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Electric Welding Machine)	ขนาด 200 แอมป์	2
22	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้า 50 kva	1
23	เครื่องสูบน้ำ (Water Pump)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อส่ง 2.5 นิ้ว	4
24	เครื่องอัดลมพร้อมอุปกรณ์และหัวเจาะ (Portable Air Compressor With Auger)	ขนาดอัตราการผลิตลม 80 CFM ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	2
25	กล้องระดับ (Leveling)	-	2
26	กล้องวัดมุมธีโอดอลไลท์ (Theodolite)	-	2
27	กล้องวัดมุมและระยะ (Total Station)	-	1
28	เครื่องตัดคอนกรีต (Concrete Saw)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางใบตัด 16 นิ้ว	2
29	เครื่องตัดเหล็ก (Bar Cutter)	ชนิดใช้ไฟฟ้า	1
30	เครื่องดัดเหล็ก (Bar Bender)	ชนิดไฟฟ้าหรือไฮดรอลิก	1
31	รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Pickup Truck)	-	4

5.2.4 บุคลากร มีหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

พิจารณาคูณสมบัติด้านบุคลากรของผู้ยื่นขอจดทะเบียน จะพิจารณาจากจำนวนและคุณสมบัติของบุคลากรประจำที่เป็นวิศวกรโยธา ช่างและพนักงานธุรการ โดยผู้ยื่นขอจดทะเบียนจะต้องแสดง (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 3) พร้อมหลักฐานดังต่อไปนี้

- (1) หลักฐานการว่าจ้าง
- (2) หลักฐานการชำระภาษีเงินได้ อย่างน้อย 6 เดือนนับถึงวันที่ยื่นขอจดทะเบียน
- (3) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา
- (4) หลักฐานการรับรองคุณวุฒิการศึกษา เช่น ปริญญาบัตร, ประกาศนียบัตร, ระเบียบแสดงผลการเรียน (Transcript) ยกเว้น ผู้ที่มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

หมายเหตุ ช่างและพนักงานธุรการของผู้ยื่นขอจดทะเบียนจะต้องมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. ในกรณีที่มีคุณวุฒิระดับ ปวช. จะต้องมีการประสบการณ์ความชำนาญงานไม่น้อยกว่า 3 ปี และไม่สามารถนำวิศวกรมาทดแทนบุคลากรประเภทช่าง

- (5) ผู้รับเหมาที่จะได้รับการพิจารณาให้จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ จะต้องมียุติบัตรประจำตัวครบถ้วนทุกประเภทของบุคลากร และต้องมีจำนวนบุคลากรไม่น้อยกว่าขั้นต่ำที่ระบุไว้ในบัญชีต่อไปนี้

บัญชีจำนวนบุคลากรขั้นต่ำของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

ประเภทบุคลากร	จำนวนบุคลากรขั้นต่ำของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ
วุฒิวิศวกร	2
สามัญวิศวกร	4
ภาคีวิศวกร	4
ช่าง	10
พนักงานธุรการ	6

6. การยื่นคำขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

ผู้ที่ประสงค์จะขอเลื่อนชั้นหรือขอต่อทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษจะต้องซื้อเอกสาร “หลักเกณฑ์และวิธีคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ ของกรมทางหลวง” กับกรมทางหลวงในราคาชุดละ 500 บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

กรมทางหลวงรับขอเลื่อนชั้นหรือขอต่อทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษตลอดเวลา โดยยื่นคำขอเลื่อนชั้นหรือขอต่อทะเบียนพร้อมรายละเอียดตามแบบฟอร์ม ต่อคณะกรรมการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างและตรวจสอบบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นของกรมทางหลวง ตามสถานที่ที่ระบุไว้ในประกาศ กรมทางหลวงได้ทุกวันในเวลาราชการ

6.1 เอกสารหลักฐาน ประกอบด้วย

- 6.1.1 หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล (ห้างหุ้นส่วน บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด) ของกระทรวงพาณิชย์ ที่ออกให้ไม่เกิน 90 วัน นับถึงวันที่ยื่นขอเลื่อนชั้นหรือขอต่อทะเบียน พร้อมสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น
- 6.1.2 ทะเบียนการค้าของกรมสรรพากร
- 6.1.3 งบดุลและงบกำไรขาดทุนย้อนหลัง 3 ปี จากปีปัจจุบัน หากเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งไม่ถึง 3 ปี ให้แสดงงบดุลและงบกำไรขาดทุนย้อนหลังถึงปีที่จดทะเบียน
- 6.1.4 หนังสือรับรองสินเชื่อ (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 2-1) จากธนาคาร หรือบริษัทเงินทุน อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (สำนักงานใหญ่) แจงเวียนออกให้แก่ผู้ยื่นขอเลื่อนชั้นหรือขอต่อทะเบียนมีอายุไม่เกิน 90 วัน
- 6.1.5 เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับบุคลากรประจำ ซึ่งประกอบด้วยหลักฐานรับรองคุณวุฒิการศึกษา ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม หลักฐานการว่าจ้าง และหลักฐานการชำระภาษีเงินได้
- 6.1.6 เอกสารหลักฐานกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในเครื่องมือเครื่องจักร กล่าวคือ
 - (1) ใบแนบ ภงด.50
 - (2) ใบเสร็จรับเงิน สัญญาซื้อขาย หรือสัญญาเช่าซื้อ
 - (3) สัญญาซื้อขาย หรือสัญญาเช่าซื้อ

- (4) ทะเบียนเครื่องจักรยานพาหนะที่ชำระภาษีประจำปีเรียบร้อยแล้ว และต้องนำสมุดคู่มือทะเบียนเครื่องจักรฉบับจริง แสดงต่อคณะกรรมการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างและตรวจสอบบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นของกรมทางหลวง
- 6.1.7 ภาพถ่ายเครื่องมือเครื่องจักรทุกชนิด ซึ่งเห็นลักษณะเครื่องจักรและทะเบียนชัดเจน ภาพถ่ายอย่างน้อย 1 ใบ แสดงเครื่องจักร 1 คัน - เครื่อง
- 6.1.8 หนังสือรับรองผลงานที่ออกโดยเจ้าของงานก่อสร้างในประเทศไทย กรณีที่เจ้าของงานเป็นเอกชน จะต้องยื่นหนังสือสัญญาจ้างและหลักฐานการชำระภาษีของผู้ขอเลื่อนชั้นหรือต่อทะเบียนประกอบด้วย
- 6.1.9 หลักฐานการตกลงร่วมค้าที่ทำไว้ต่อเจ้าของงานก่อสร้าง ในกรณีที่ผู้ยื่นขอเลื่อนชั้นหรือต่อทะเบียนมีผลงานร่วมค้า (Joint Venture)
- 6.1.10 เอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงจะแจ้งให้ยื่นเพิ่มเติม
- 6.2 การยื่นเอกสารหลักฐานที่เป็นสำเนาภาพถ่าย ผู้ขอเลื่อนชั้นหรือขอต่อทะเบียนจะต้องลงนามรับรองสำเนาทุกฉบับ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)
- 6.3 เอกสารหลักฐานใด ๆ ที่ไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือมีเหตุอันเชื่อได้ว่าเป็นเท็จ ผู้ยื่นขอเลื่อนชั้นหรือต่อทะเบียนจะต้องรับผิดชอบในการแสดงเอกสาร และกรมทางหลวงจะไม่รับพิจารณาคำขอเลื่อนชั้นหรือขอต่อทะเบียนของผู้รับเหมารายนั้น
- 6.4 เอกสารที่ขอเลื่อนชั้นหรือขอต่อทะเบียน กรมทางหลวงจะไม่คืนให้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ
- 6.5 ผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติครบถ้วน จะได้รับการพิจารณาขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษของกรมทางหลวง และมีอายุ 3 ปี นับแต่วันที่กรมทางหลวงประกาศให้เป็นผู้รับเหมาผู้มีสิทธิประกวดราคางานก่อสร้างชั้นพิเศษของกรมทางหลวง
7. การเลื่อนชั้นหรือลดชั้นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ
- 7.1 ผู้ประสงค์จะขอเลื่อนชั้นจะต้องซื้อเอกสาร “หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษของกรมทางหลวง” และยื่นคำขอเลื่อนชั้นพร้อมรายละเอียดตามแบบฟอร์มต่อคณะกรรมการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างและตรวจสอบบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นของกรมทางหลวง รายละเอียดตามข้อ 6
- 7.2 ผู้รับเหมาที่มีสถานภาพเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 และก่อสร้างสะพานชั้น 1 ของกรมทางหลวง สามารถขอเลื่อนชั้นได้ตลอดเวลา

- 7.3 การเลื่อนชั้นให้สูงขึ้นเป็นชั้นพิเศษ จะต้องมีคุณสมบัติเฉพาะ ตามข้อ 5.2 ครบถ้วน และผ่านเกณฑ์ขั้นต่ำของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ ทั้งในด้านฐานะการเงิน ด้านเครื่องมือเครื่องจักร ด้านบุคลากร และด้านผลงาน รวมถึงหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

ตารางที่ 4 ผลงานก่อสร้างภายในระยะเวลา 10 ปี ของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

ผู้รับเหมางานก่อสร้าง ทางและสะพาน		ผลงานก่อสร้างภายในระยะเวลา 10 ปี		
		มูลค่าตามสัญญา 1	จำนวนโครงการ	มูลค่ารวมตามสัญญา โครงการ
ขอเลื่อน เป็นชั้น	ชั้นปัจจุบัน	โครงการของกรมทางหลวง หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่แล้วเสร็จ (ล้านบาท)	ขั้นต่ำที่ทำ สัญญาว่าจ้างกับ กรมทางหลวง	ที่ดำเนินการกับกรมทางหลวง หรือหน่วยงานอื่น ที่แล้วเสร็จ (ล้านบาท)
พิเศษ	1	450	5	1,200

- 7.3.1 มูลค่าตามสัญญา 1 โครงการของกรมทางหลวงหรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่แล้วเสร็จ หมายถึง ผลงาน 1 โครงการ ของผู้รับเหมาที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ภายใน 10 ปี จากวันที่ยื่นขอจดทะเบียนและมีมูลค่าตามสัญญาไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ผู้ขอจดทะเบียนจะนำผลงานรับเหมาช่วงมาใช้ในการพิจารณามูลค่าตามสัญญา 1 โครงการ มิได้
- 7.3.2 จำนวนโครงการขั้นต่ำที่ทำสัญญาว่าจ้างกับกรมทางหลวง หมายถึง จำนวนสัญญางานก่อสร้างทางและสะพาน งานบูรณะและบำรุงทาง งานปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว งานลาดยางทางหลวง รวมทั้งหมดที่ผู้รับเหมาได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 10 ปี จากวันที่ยื่นขอจดทะเบียน
- 7.3.3 มูลค่ารวมตามสัญญาโครงการที่ดำเนินการกับกรมทางหลวง หรือหน่วยงานอื่นที่แล้วเสร็จ หมายถึง มูลค่าผลงานในแต่ละประเภทตามข้อ 5.2.2 รวมทั้งหมดที่ผู้รับเหมาได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 10 ปี นับจากวันที่ยื่นขอจดทะเบียนโดยมีมูลค่าไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- 7.4 กรณีผู้ขอเลื่อนชั้นไม่ได้รับการพิจารณาให้เลื่อนชั้น แต่คุณสมบัติของผู้รับเหมาอยู่ในเกณฑ์ชั้นเดิมหรือชั้นที่ต่ำลง กรมทางหลวงจะประกาศให้เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทาง/สะพาน ตามชั้นที่ผ่านการประเมิน
- 7.5 กรณีผู้ขอเลื่อนชั้นไม่ได้รับการพิจารณาให้เลื่อนชั้นแต่ยังคงอยู่ในชั้นเดิม หากประสงค์จะขอเลื่อนชั้นใหม่อีก ต้องซื้อเอกสาร “หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษของกรมทางหลวง” ใหม่

- 7.6 ผู้รับเหมางานก่อสร้างรายใดที่ขอเลื่อนชั้น หากกรมทางหลวงพิจารณาให้ได้เลื่อนชั้น หรือลดชั้นก็ดี จะมีอายุ 3 ปี นับแต่วันที่กรมทางหลวงประกาศเปลี่ยนแปลงชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างรายนั้น
- 7.7 กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ ในการพิจารณาลดชั้นผู้รับเหมา กรณีตรวจสอบพบว่าผู้รับเหมารายนั้นมี คุณสมบัติไม่ครบตามเกณฑ์ขั้นต่ำที่ได้กำหนดไว้

8. การขอจดทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

ผู้รับเหมาที่ขึ้นบัญชีจดทะเบียนรายใดประสงค์จะขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ ย่อมกระทำได้โดยซื้อเอกสาร “หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษของกรมทางหลวง” และยื่นเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ 6 พร้อมทั้งเอกสารแสดงผลงานก่อสร้างย้อนหลัง 6 ปี นับจากวันที่ได้ยื่นขอจดทะเบียน และจะต้องมีผลงานก่อสร้าง ไม่น้อยกว่าที่กำหนด กรมทางหลวงจะประกาศให้ทราบผลการพิจารณาตามชั้นที่ได้รับการประเมิน เพื่อให้เป็นผู้รับเหมาผู้มีสิทธิประกวดราคางานก่อสร้าง ภายใน 90 วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารหลักฐานจากผู้จดทะเบียน ครบถ้วนแล้ว โดยเป็นไปตามขั้นตอนในการพิจารณาคำขอจดทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างและบำรุงทางของ กรมทางหลวงตาม “คำแนะนำในการจัดเตรียมเอกสารหลักฐานและแบบฟอร์มเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างและบำรุงทางของกรมทางหลวง” ในระหว่างที่กรมทางหลวงพิจารณา หากอายุการจดทะเบียนของผู้รับเหมารายนั้นสิ้นสุดลง จะไม่มีสิทธิประกวดราคางานก่อสร้าง จนกว่ากรมทางหลวงจะประกาศผลการพิจารณา

ตารางที่ 5 ผลงานก่อสร้างภายในระยะเวลา 6 ปี ของผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

ระดับชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้าง	ผลงานก่อสร้างภายในระยะเวลา 6 ปี
	มูลค่าตามสัญญา 1 โครงการของกรมทางหลวง หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่แล้วเสร็จ (ล้านบาท)
พิเศษ	120

9. การถอดถอนชื่อออกจากทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ

กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาถอดถอนชื่อผู้รับเหมาออกจากทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ หากเข้าหลักเกณฑ์อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- 9.1 เป็นผู้ที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติประกวดราคางานจ้างเหมาก่อสร้างของกรมทางหลวง ติดต่อกันเป็นเวลานานเกินกว่า 2 ปี
- 9.2 เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา

- 9.3 เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ ที่มีผลงานก่อสร้างของกรมทางหลวงบกพร่องล้มเหลว จนเกิดความเสียหายต่อกรมทางหลวง และกรมทางหลวงพิจารณาให้ถอดถอนชื่อออกจากทะเบียนผู้รับเหมาก่อสร้างชั้นพิเศษ
- 9.4 เป็นผู้รับเหมาที่ผู้รักษาการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และฉบับแก้ไข ได้ประกาศในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

10. การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทาง

กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาไม่ให้ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษ เข้าร่วมเสนอราคางานก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทาง ในกรณีที่ผู้รับเหมางานก่อสร้างชั้นพิเศษรายนั้น ดำเนินการประการใดประการหนึ่งจนเข้าข่ายต้องถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด

หลักเกณฑ์ดังกล่าว มีดังต่อไปนี้

- 10.1 ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
- 10.2 ผู้รับเหมาที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า 90% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
- 10.3 ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.1/532 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2549 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
- 10.4 กรณีผู้รับเหมาผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ภายในระยะเวลา 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
- 10.5 ผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
- 10.6 ผู้รับเหมาที่มีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียน

- 10.7 กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 5% โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
- 10.8 ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 15% โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
- 10.9 ผู้รับเหมาที่มีผลงานไม่ถึง 25% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
- 10.10 ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง 50% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

เมื่อผู้รับเหมารายที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคาจ้างเหมางานก่อสร้าง หากแก้ไขผลงานก่อสร้างได้ดีแล้ว หรือดำเนินการตามเงื่อนไขสัญญาต่าง ๆ ครบถ้วนแล้ว กรมทางหลวงจะพิจารณาเป็นผู้มีคุณสมบัติในการเสนอราคาต่อไป

11. เงื่อนไขผู้รับเหมาที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

ด้วยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ข้อ 33 ทวิ กำหนดไว้ว่า “ในการซื้อหรือการจ้างแต่ละครั้ง ให้ส่วนราชการพิจารณาถึงความสามารถในการรับงานของผู้ขายหรือผู้รับจ้างประกอบการพิจารณาคัดเลือกของส่วนราชการด้วย

ในกรณีที่ส่วนราชการใดมีการขึ้นบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับการซื้อหรือการจ้างไว้แล้ว ให้ส่วนราชการนั้นแจ้งให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างที่อยู่ในบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นดังกล่าวแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันเสนอราคาตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดทั้งในด้านบุคลากร เครื่องมือ โรงงาน และฐานะทางการเงินของตนต่อส่วนราชการ”

ดังนั้น เพื่อดำเนินการตามนัยระเบียบข้างต้น และประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ กรมทางหลวงจึงกำหนดเงื่อนไขผู้รับเหมาที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคาตาม ข้อ 10 ดังนี้

- 11.1 ไม่มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้าง บุรณะ หรือบำรุงทาง ของกรมทางหลวง
- 11.2 กรณีถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติหลังจากได้ซื้อแบบประกวดราคาไปแล้ว กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์พิจารณาผู้รับเหมารายดังกล่าวออกจากการเสนอราคา โดยผู้รับเหมาที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติสามารถขอคืนค่าซื้อแบบประกวดราคาได้
- 11.3 กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับสิทธิของผู้รับเหมาที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา คำวินิจฉัยของกรมทางหลวงให้ถือเป็นที่สุด

ภาคผนวก
มาตรฐานชั้นทาง
สำหรับทางหลวงทั่วประเทศ

มาตรฐานขั้นต่ำทางหลวงทั่วประเทศ
Minimum Design Standard for Highways

ชั้นทาง ปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน	พิเศษ มากกว่า 8,000	1 4,000 - 8,000	2 2,000 - 4,000	3 1,000 - 2,000	4 300 - 1,000	5 น้อยกว่า 300	คะแนน	พวงขนาน	
									ข้อควรพิจารณา
อัตราความเร็วที่ออกแบบ กม. / ชม. - ทางราบ - ทางเนิน - ทางเขา	มากกว่า 8,000	90 - 110 80 - 110 70 - 90	2,000 - 4,000	1,000 - 2,000	300 - 1,000	60 - 80 50 - 60 30 - 50	60 60 60	70 - 80 70 - 80 60 - 70	
									ความลาดชันสูงสุด %
									- ทางราบ - ทางเนิน - ทางเขา
ประเภทผิวทางจราจรที่เสนอแนะ และไหล่ทาง	พิเศษ มากกว่า 8,000	7.00	4 6 8	กลาง - สูง	4 8 12	4 9 12	ตามสภาพพื้นที่ ตามสภาพพื้นที่ ตามสภาพพื้นที่	4 6 8 กลาง - สูง	
									ความกว้างของผิวทางจราจร (เมตร)
									ความกว้างของไหล่ทางจราจร (เมตร)
ความกว้างของผิวทางจราจร (เมตร)	มากกว่า 8,000	7.00	7.00	7.00	7.00	8.00	ช่องทางจราจรละ 3.00 - 3.50	ช่องทางจราจรละ 3.00 - 3.50	
									ความกว้างของไหล่ทางจราจร (เมตร)
									ความกว้างของผิวทางจราจร (เมตร)
ความกว้างของเขตทาง (เมตร)	60 - 80	12.00	11.00	11.00	11.00	11.00	สะพานกว้างตามรูปแบบ ULTIMATE DESIGN หรืออย่างน้อย 11.00 ม.	อย่างน้อย 2.00 ม. หรือเป็นทางเท้า	
									ความกว้างของเขตทาง (เมตร)
									ยกโค้งราบสูงสุด
		10 %				ตามความเหมาะสม		6 %	10 %

หมายเหตุ 1. ความกว้างไหล่ทางที่ปรากฏเป็นไหล่ทางโดยทั่วไป สำหรับบางช่วงหากมีความกว้างได้ตามความจำเป็น อาจขยายความกว้างได้ตามความจำเป็นของทางในช่วงนั้น ๆ

2. การแบ่งผิวจราจรและไหล่ทาง แบ่งด้วยเส้นขอบทาง

3. สะพานที่มีทางเท้า ความกว้างทางเท้าอย่างน้อยข้างละ 1.50 ม.

4. ความกว้างสะพานในทางชั้น 4, 5 ในสายทางที่คาดว่าจะไม่เพิ่มมาตรฐานชั้นทางในระยะยาวอีกแล้ว ความกว้างสะพานอาจลดลงได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า 9.00 ม.

5. ลาดชันทางโดยทั่วไปให้ใช้ความลาดเอียง 4 : 1 ถึง 6 : 1 ยกเว้นบางช่วงที่มีความจำเป็นอาจใช้ 2 : 1 ถึง 3 : 1 ตามแต่กรณี

6. มาตรฐานทางชั้น 4, 5 ไม่แนะนำสำหรับทางหลวงแผ่นดิน

ภาคผนวก
ประเภทของสะพาน
ในงานจ้างเหมา

ตารางแสดงรายละเอียดประเภทของสะพานในการจ้างเหมา

ประเภทของสะพาน ในงานจ้างเหมา	ชนิดโครงสร้าง
ประเภท 1	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) 30 เมตร ขึ้นไป แต่ไม่ถึง 100 เมตร - ทางแยกต่างระดับ (Grade Separation & Interchange) - ทางยกระดับ (Elevated Highway)
	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) - ทางลอดสำหรับยานพาหนะ (Underpass) ที่ลอดใต้ทางแยก
ประเภท 2	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานหรือสะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) ที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) มากกว่า 20 เมตร แต่ไม่ถึง 30 เมตร
ประเภท 3	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) มากกว่า 10 เมตร จนถึง 20 เมตร - สะพานลอยคนเดินข้ามถนน
ประเภท 4	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) ไม่เกิน 10 เมตร - ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก