



หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือก
ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง
เพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา
งานก่อสร้างสะพาน
ของกรมทางหลวง

สำนักมาตรฐานและประเมินผล
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
กรกฎาคม 2559
WWW.HWSTD.COM

บทนำ

จากอดีตถึงปัจจุบัน กรมทางหลวงมีผลงานพัฒนางานก่อสร้าง บำรุง และบำรุงรักษาทางหลวงอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด ซึ่งผลงานที่ผ่านมาเป็นที่ยอมรับทั้งในประเทศและต่างประเทศโดยมีมาตรฐานเทียบเท่าสากล อย่างไรก็ตามเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาประเทศตามแนวนโยบายของรัฐที่ต้องการให้การบริหารราชการเป็นไปอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ และเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน โดยใช้หลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์หลัก คือ การพัฒนาคุณภาพการให้บริการประชาชนที่ดีขึ้น สนองความต้องการของประชาชน และด้วยผลงานที่มีคุณภาพ กรมทางหลวงจึงเห็นสมควรที่ต้องมีการปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานที่มีศักยภาพ มีความพร้อมที่จะรับงานของทางราชการให้มีความทันสมัยสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจของประเทศยิ่งขึ้น

หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวงฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์ทั้งต่อทางราชการและผู้ยื่นขอจดทะเบียนกับกรมทางหลวง ในการที่จะคัดเลือกผู้รับเหมาของกรมทางหลวงเพื่อให้ได้ผู้รับเหมาที่มีศักยภาพสูงมาทำการก่อสร้างสะพาน ทั้งนี้เนื่องจากผู้รับเหมางานก่อสร้างเป็นส่วนสำคัญส่วนหนึ่งที่จะทำให้งานก่อสร้างของกรมทางหลวงมีผลงานที่ดี มีความมั่นคงแข็งแรง เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางทั้งในระหว่างการก่อสร้างและเมื่องานแล้วเสร็จ ตลอดจนผลงานมีความคงทน อายุการใช้งานยืนยาว และมีราคาที่เหมาะสม เป็นธรรม และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

สารบัญ

	หน้า
1. หลักการและเหตุผล	3
2. นิยาม	6
3. วัตถุประสงค์ของการจดทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน	6
4. ประเภทสะพานในงานจ้างเหมา	7
5. ชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน	8
6. คุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ยื่นขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน	10
7. การยื่นคำขอจดทะเบียนใหม่เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน	17
8. การเลื่อนชั้นหรือลดชั้นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน	19
9. การขอต่อทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน	20
10. การถอดถอนชื่อออกจากทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน	21
11. การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทาง	21
12. เงื่อนไขผู้รับเหมาที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา	23
ภาคผนวก : ประเภทของสะพานในงานจ้างเหมา	24

1. หลักการและเหตุผล

1.1 อำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบหลักของกรมทางหลวง คือ การก่อสร้าง บำรุง และบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงพิเศษ และทางหลวงสัมปทาน ผลงานก่อสร้างทางหลวงสายประธาน และรองประธานที่เป็นโครงข่ายทางหลวงหลักเชื่อมโยงครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศเป็น ผลสัมฤทธิ์ที่สามารถบริการแก่ประชาชนในด้านการเดินทางและขนส่งโดยทางรถยนต์ทั่วประเทศ เป็นไปอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดระยะกว่า 100 ปี ที่ผ่านมา ดังนั้นประสบการณ์กับผลสำเร็จ ของงานหรือส่วนที่จะต้องมีการพัฒนาปรับปรุงที่อาจเกิดขึ้นในการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวง ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ทำให้กรมทางหลวงเรียนรู้ที่จะปรับปรุงกระบวนการบริหารจัดการ งานก่อสร้าง บำรุง และบำรุงรักษาทาง เพื่อให้บริการที่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม อย่างมีประสิทธิภาพ มีความเป็นธรรมและโปร่งใส และสนองตอบความต้องการของประชาชน ได้สูงสุดมาโดยตลอด

1.2 ลักษณะการดำเนินงานของกรมทางหลวง กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้าง บำรุง และ บำรุงรักษาทางหลวงเป็น 2 ลักษณะ คือ

- (1) ให้ภาคเอกชนรับสัมปทาน หรือรับเหมาจากกรมทางหลวงไปทำการก่อสร้าง
- (2) ภาครัฐเข้าทำการก่อสร้างดำเนินการเอง โดยใช้กำลังเจ้าหน้าที่และเครื่องมือเครื่องจักรของทาง ราชการ

ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2515 เป็นต้นมา งานส่วนใหญ่จะดำเนินการโดยภาคเอกชน ในลักษณะ การจ้างเหมา ซึ่งปรากฏว่าผลการดำเนินการโดยวิธีนี้จะมีประสิทธิภาพและมีค่าใช้จ่ายที่ถูกลงกว่า ดังนั้นผู้รับเหมาจึงมีบทบาทสำคัญมากต่อชื่อเสียงและผลงานของกรมทางหลวง ด้วยเหตุนี้จึง จำเป็นต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างที่เหมาะสม เพื่อจดทะเบียนไว้เป็นผู้รับเหมาของกรมทางหลวง

1.3 ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เรื่องการคัดเลือกผู้มี คุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง

ด้วยงานของกรมทางหลวงส่วนใหญ่เป็นงานทางด้านเทคนิค จำเป็นต้องได้ผู้รับเหมาที่ดีที่มีความพร้อม และจะต้องมีเครื่องมือ เครื่องจักร ประสบการณ์ บุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญเฉพาะ และมีคุณภาพมาปฏิบัติงาน มิเช่นนั้น อาจก่อให้เกิดผลเสียหายต่องานของ กรมทางหลวงได้ ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาตั้งแต่เกิดวิกฤตทางเศรษฐกิจ มีผู้รับเหมาจดทะเบียน ประเภทต่าง ๆ ที่ได้ทำสัญญาไว้กับกรมทางหลวงทั้งงาน หรือปฏิบัติงานล่าช้าจนถูกพิจารณาให้เป็น ผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคาตามเงื่อนไขการจดทะเบียนจำนวนมาก ส่งผลเสียหายต่องานของ กรมทางหลวงและประชาชนที่ใช้ทางหลวงได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างยิ่ง

ดังนั้นเพื่อให้การจดทะเบียนผู้รับเหมาของกรมทางหลวง ได้ผู้รับเหมาที่ดี มีคุณภาพ มีประสบการณ์ และมีความพร้อมในด้านต่าง ๆ มาปฏิบัติงาน จึงได้มีการทบทวนการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกใหม่ให้เหมาะสมมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ ซึ่งการคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ได้กำหนดไว้ดังนี้

“ข้อ 30 ส่วนราชการใดประสงค์จะคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อและการจ้างให้กระทำได้ในกรณีที่จำเป็นต้องจำกัดเฉพาะผู้ที่มีความสามารถ โดยกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกประกาศให้ผู้ที่สนใจทราบโดยเปิดเผยพร้อมทั้งส่งให้ กวพ. ด้วย

ในการดำเนินการคัดเลือก ให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องจัดทำรายงานเสนอขออนุมัติหัวหน้าส่วนราชการผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ พร้อมด้วยเอกสารคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้น โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- (1) เหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องทำการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น
- (2) ประเภท วงเงิน และรายละเอียดของพัสดุหรืองานที่จะต้องซื้อหรือจ้าง
- (3) คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก ซึ่งเป็นเกณฑ์ความต้องการขั้นต่ำ เช่น ประสบการณ์ และผลงานที่ผ่านมา สมรรถภาพในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ และโรงงาน ฐานะการเงิน เป็นต้น
- (4) หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก”

“ข้อ 31 เมื่อหัวหน้าส่วนราชการสั่งการอนุมัติในข้อ 30 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำประกาศเชิญชวนเพื่อคัดเลือกคุณสมบัติเบื้องต้น

ประกาศเชิญชวน อย่างน้อยให้แสดงรายการดังต่อไปนี้

- (1) รายละเอียดเฉพาะของที่ต้องการซื้อหรืองานที่ต้องการจ้าง
- (2) ประสบการณ์และผลงานของผู้เสนอที่มีลักษณะและประเภทเดียวกัน
- (3) สมรรถภาพในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ และโรงงาน
- (4) ฐานะการเงิน
- (5) หลักเกณฑ์ทั่วไปในการพิจารณาคัดเลือก
- (6) สถานที่ในการขอรับหรือขอซื้อเอกสารคุณสมบัติเบื้องต้น

ในประกาศครั้งแรก ให้กำหนดสถานที่ วัน เวลารับข้อเสนอ ปิดการรับข้อเสนอ และเปิดซองข้อเสนอ พร้อมทั้งประกาศโฆษณาและแจ้งลักษณะโดยย่อของพัสดุที่ต้องการซื้อหรืองานที่ต้องการจ้างและกำหนดเวลาให้พอเพียงเพื่อเปิดโอกาสให้แก่ผู้ที่สนใจจัดเตรียมข้อเสนอ ทั้งนี้ต้องกระทำก่อนวันรับซองข้อเสนอไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยประกาศทางวิทยุกระจายเสียงและลงประกาศในหนังสือพิมพ์

หากเห็นสมควรจะส่งประกาศเชิญชวนไปยังผู้มีอาชีพขายหรือรับจ้างทำงานนั้นโดยตรงหรือโฆษณาด้วยวิธีอื่นอีกก็ได้

สำหรับการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการประกวดราคานานาชาติ ให้ประกาศโฆษณาก่อนวันรับของข้อเสนอไม่น้อยกว่า 60 วัน และดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของแหล่งเงินทุนหรือเงินช่วยเหลืออีกด้วย”

“ข้อ 32 ให้หัวหน้าส่วนราชการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นประกอบด้วย ประธานกรรมการ 1 คน และกรรมการอย่างน้อย 4 คน โดยให้แต่งตั้งจากราชการระดับ 5 หรือเทียบเท่าขึ้นไป และจะต้องมีผู้ชำนาญการหรือผู้ทรงคุณวุฒิอย่างน้อย 1 คน

คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นมีหน้าที่พิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์และภายในระยะเวลาที่หัวหน้าส่วนราชการกำหนด

ให้คณะกรรมการรายงานผลการพิจารณาและความเห็นพร้อมด้วยเอกสารที่ได้รับไว้ทั้งหมดต่อหัวหน้าส่วนราชการผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ เพื่อพิจารณาประกาศรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อหรือจ้างต่อไป”

“ข้อ 33 ให้ส่วนราชการพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อหรือการจ้าง และตรวจสอบบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น ที่ได้ประกาศไปแล้วอย่างน้อยทุกรอบ 3 ปี โดยปกติให้กระทำภายในเดือนแรกของปีงบประมาณ และเมื่อได้ทบทวนแล้ว ให้ส่วนราชการนั้นแจ้งการทบทวนพร้อมทั้งส่งหลักเกณฑ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงใหม่ ให้ กวพ. ทราบโดยเร็ว แต่ต้องไม่น้อยเกินกว่า 30 วัน นับแต่วันที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ดังกล่าว

ในกรณีที่ส่วนราชการใดมีการขึ้นบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับการซื้อหรือการจ้างไว้เป็นการประจำ ให้ส่วนราชการนั้นเปิดโอกาสให้ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นที่ได้ขึ้นบัญชีไว้แล้วและประสงค์ที่จะขอเลื่อนชั้น หรือให้บุคคลที่ประสงค์จะเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีเป็นผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้น มีสิทธิยื่นคำขอเลื่อนชั้นหรือคำขอเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกได้ตลอดเวลา โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์วิธีการคัดเลือกตามที่กำหนดไว้ในข้อ 31 และข้อ 32 และโดยปกติจะต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำขอและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ครบถ้วนแล้ว ถ้าไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าวจะต้องชี้แจงเหตุผลและระยะเวลาที่ต้องใช้ตามความจำเป็นให้ผู้ยื่นคำขอทราบด้วย

ในระหว่างที่ยื่นคำขอและตรวจพิจารณาคำขอ ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นที่ยื่นคำขอเลื่อนชั้นหรือผู้ยื่นคำขอเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกเพื่อขึ้นบัญชีเป็นผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นจะใช้สิทธิจากการที่ตนได้ยื่นคำขอเลื่อนชั้นหรือคำขอเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกดังกล่าวในการซื้อหรือการจ้างที่มีขึ้นก่อนหรือในระหว่างที่ตนยื่นคำขอเลื่อนชั้น หรือคำขอเข้ารับการพิจารณาคัดเลือกนั้นไม่ได้

ในกรณีที่ส่วนราชการเห็นสมควรยกเลิกบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อหรือการจ้างเพื่อดำเนินการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงใหม่ตามวรรคหนึ่ง ให้ส่วนราชการแจ้งให้ผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นที่อยู่ในบัญชีรายชื่อทราบหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงใหม่ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 120 วัน”

“ข้อ 33 ทวิ ในการซื้อหรือการจ้างแต่ละครั้ง ให้ส่วนราชการพิจารณาถึงความสามารถในการรับงานของผู้ขายหรือผู้รับจ้างประกอบการพิจารณาคัดเลือกของส่วนราชการด้วย

ในกรณีที่ส่วนราชการได้มีการขึ้นบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับการซื้อหรือการจ้างไว้แล้ว ให้ส่วนราชการนั้นแจ้งให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างที่อยู่ในบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นดังกล่าวแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันเสนอราคาตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดทั้งในด้านบุคลากร เครื่องมือ โรงงาน และฐานะทางการเงินของตนต่อส่วนราชการ”

2. นิยาม

- 2.1 ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานชั้น 1 หมายถึง ผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ 6 และมีสิทธิในการประกวดราคางานก่อสร้างสะพานประเภท 1 - 4 ได้ตามรายละเอียดข้อ 5.1
- 2.2 ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานชั้น 2 หมายถึง ผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ 6 และมีสิทธิในการประกวดราคางานก่อสร้างสะพานประเภท 2 - 4 ได้ตามรายละเอียดข้อ 5.1
- 2.3 ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานชั้น 3 หมายถึง ผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ 6 และมีสิทธิในการประกวดราคางานก่อสร้างสะพานประเภท 3 - 4 ได้ตามรายละเอียดข้อ 5.1
- 2.4 ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานชั้น 4 หมายถึง ผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ 6 และมีสิทธิในการประกวดราคางานก่อสร้างสะพานประเภท 4 ได้ตามรายละเอียดข้อ 5.1

3. วัตถุประสงค์ของการจดทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

- 3.1 เนื่องจากสะพานชนิดต่าง ๆ ทางแยกต่างระดับ ทางยกระดับ ทางลอดสำหรับยานพาหนะท่อเหลี่ยมระบายน้ำ ล้วนเป็นโครงสร้างที่สำคัญ และเป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้างทาง ผู้รับเหมาที่จะก่อสร้างโครงสร้างเหล่านี้จะต้องมีศักยภาพและความพร้อมอย่างแท้จริง กรมทางหลวงจึงต้องคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นที่เหมาะสม ขึ้นทะเบียนไว้เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

ของกรมทางหลวง โดยพิจารณาตามศักยภาพ และความพร้อมในคุณสมบัติด้านฐานะการเงิน บุคลากร เครื่องมือเครื่องจักร ประสบการณ์ และผลงาน

- 3.2 เพื่อแบ่งชั้นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานให้สอดคล้องกับประเภทของสะพานในงานจ้างเหมาต่าง ๆ รวมถึงลักษณะงานที่ต้องใช้เทคโนโลยีใหม่ ๆ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในการก่อสร้างสะพานให้ดียิ่ง ๆ ขึ้น รวมทั้งให้เหมาะสมกับขนาด และจำนวนของโครงการก่อสร้างสะพาน ทั้งในปัจจุบันและอนาคต
- 3.3 เพื่อให้มีมาตรการในการคัดเลือกผู้รับเหมาชั้นบัญชีจดทะเบียน การเลื่อนชั้น ลดชั้น หรือถอดถอนชื่อจากทะเบียนผู้รับเหมา หากมีคุณสมบัติและศักยภาพแปรเปลี่ยนไป รวมถึงการพิจารณาให้เป็นผู้ขาดคุณสมบัติประกวดราคางานก่อสร้างสะพาน ตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด
- 3.4 เพื่อให้มีการกำหนดอายุผู้รับเหมาที่จดทะเบียนไว้แล้ว ตลอดจนเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องได้ทราบว่า ผู้รับเหมา ยังคงมีสถานภาพเป็นผู้รับเหมาของกรมทางหลวงหรือไม่ และจะสิ้นสุดสถานภาพเมื่อใด
- 3.5 เพื่อเป็นบรรทัดฐานให้หน่วยงานอื่นถือเป็นแบบอย่างในการที่จะดำเนินการขึ้นทะเบียนผู้รับเหมาล่วงหน้าในกิจกรรมของตน อีกทั้งบัญชีผู้รับเหมาที่จดทะเบียนกับกรมทางหลวงไว้ ยังจะเป็นประโยชน์กับหน่วยงานอื่น ที่จะนำไปประกอบใช้เป็นเงื่อนไขในกระบวนการหาตัวผู้รับเหมา กรณีที่หน่วยงานนั้นไม่มีการขึ้นทะเบียนผู้รับเหมาล่วงหน้าของตนเอง
- 3.6 เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ฉบับปี พ.ศ. 2535 และฉบับแก้ไขอื่น ๆ รวมถึงเป็นการตอบสนองนโยบายภาครัฐ ซึ่งเน้นเป้าหมายบริหารงานโดยมุ่งผลสัมฤทธิ์ เพื่อบริการประชาชนให้รวดเร็วยิ่งขึ้น จึงต้องปรับปรุงหลักเกณฑ์ให้ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ชั้น 1 - 4 ที่มีศักยภาพสูงขึ้น เพื่อก่อสร้างงานสะพานในลักษณะปกติทั่วไป

4. ประเภทสะพานในงานจ้างเหมา

เนื่องจากโครงสร้างสำคัญ ๆ ในงานก่อสร้างสะพาน ได้แก่ สะพานชนิดต่าง ๆ ทางแยกต่างระดับ ทางยกระดับ ทางลอดสำหรับยานพาหนะ ท่อเหลี่ยมระบายน้ำ ล้วนมีความยากง่ายในการก่อสร้างแตกต่างกันมาก ต้องใช้ระดับวิศวกรโยธาผู้ควบคุมการก่อสร้าง ตลอดจนเทคนิค และความชำนาญที่ไม่เท่าเทียมกัน กรมทางหลวงจึงจัดกลุ่มโครงสร้างเหล่านี้ เพื่อประโยชน์ในการจ้างเหมาให้สอดคล้องกับศักยภาพของแต่ละชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน และจัดเป็น “ประเภทของสะพานในงานจ้างเหมา” ดังนี้

ตารางที่ 1 รายละเอียดประเภทของสะพานในการจ้างเหมา

ประเภทของสะพาน ในงานจ้างเหมา	ชนิดโครงสร้าง
ประเภท 1	- สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) 30 เมตร ขึ้นไป แต่ไม่ถึง 100 เมตร - ทางแยกต่างระดับ (Grade Separation & Interchange) - ทางยกระดับ (Elevated Highway) - สะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass)
ประเภท 2	- สะพานหรือสะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) ที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) มากกว่า 20 เมตร แต่ไม่ถึง 30 เมตร
ประเภท 3	- สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) มากกว่า 10 เมตร จนถึง 20 เมตร - สะพานลอยคนเดินข้ามถนน
ประเภท 4	- สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) ไม่เกิน 10 เมตร - ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก

5. ชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

โดยที่ประเภทของสะพานในงานจ้างเหมาแบ่งเป็น 4 ประเภทตามความยากง่ายในการก่อสร้าง กรมทางหลวงจึงแบ่งผู้รับเหมาก่อสร้างสะพานเป็น 4 ชั้น ให้สอดคล้องกับประเภทสะพานในงานจ้างเหมา และให้เหมาะสมกับจำนวนโครงการก่อสร้างสะพาน ดังตารางต่อไปนี้

5.1 สิทธิการประกวดราคาตามชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

5.1.1 สิทธิการประกวดราคาของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานชั้น 1 - 4 ทั้งนี้ก็เพื่อมิให้ผู้รับเหมารับงานล้นมือ เกินกว่าขีดความสามารถที่จะดำเนินการได้ และเป็นสาเหตุให้ผลงานที่รับไว้ ไม่คืบหน้า ล่าช้า เสียหายต่อราชการ

ตารางที่ 2 สิทธิการประกวดราคาตามชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

ชั้นของผู้รับเหมา	สิทธิการประกวดราคาตามประเภทของสะพานในงานจ้างเหมา	จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกิน
ชั้น 1	ประเภท 1 - 4	3
ชั้น 2	ประเภท 2 - 4	2
ชั้น 3	ประเภท 3 - 4	2
ชั้น 4	ประเภท 4	2

หมายเหตุ “จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกิน” หมายถึง จำนวนโครงการก่อสร้างสะพานทั้งหมด (ทุกประเภทสะพาน) ที่ผู้รับเหมาดำเนินการอยู่ในขณะนั้น และมีผลงานน้อยกว่า 50% (ไม่นับรวมงานสัญญาจ้างงานย่อยของสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน) รวมทั้งโครงการที่ได้เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด หากไม่เกินจำนวนที่กำหนด ผู้รับเหมารายนั้นมีสิทธิประกวดราคาได้ นอกจากนี้การมีสิทธิประกวดราคายังจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์อื่น ๆ ที่กรมทางหลวงกำหนด เช่น ไม่เป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคาตามข้อ 11 เป็นต้น

5.1.2 เงื่อนไขและสิทธิในการประกวดราคา

ด้วยในการกำหนดหลักเกณฑ์ กรมทางหลวงดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ข้อ 30 - 33 โดยเกณฑ์ในการคัดเลือกตามระเบียบ ข้อ 30(3) กำหนดไว้ว่า “คุณสมบัติของผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือก ซึ่งเป็นเกณฑ์ความต้องการขั้นต่ำ เช่น ประสบการณ์และผลงานที่ผ่านมา สมรรถภาพในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ และโรงงาน ฐานะการเงิน เป็นต้น” และข้อ 33 ทวิ กำหนดไว้ว่า “ในการซื้อหรือการจ้างแต่ละครั้ง ให้ส่วนราชการพิจารณาถึงความสามารถในการรับงานของผู้ขายหรือผู้รับจ้างประกอบการพิจารณาคัดเลือกของส่วนราชการด้วย ในกรณีที่ส่วนราชการใดมีการขึ้นบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับการซื้อหรือการจ้างไว้แล้ว ให้ส่วนราชการนั้นแจ้งให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างที่อยู่ในบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นดังกล่าวแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันเสนอราคาตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดทั้งในด้านบุคลากร เครื่องมือ โรงงาน และฐานะทางการเงินของตนต่อส่วนราชการ”

เนื่องจากเกณฑ์ในการขอจดทะเบียนผู้รับเหมาแต่ละชั้นที่ได้กำหนดไว้เป็นเกณฑ์ความต้องการขั้นต่ำ ดังนั้นเพื่อความเหมาะสม และประโยชน์ของทางราชการ กรมทางหลวงจึงกำหนดเงื่อนไขและสิทธิในการออกประกาศประกวดราคา และสิทธิในการประกวดราคาและเสนอราคาของผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนผู้รับเหมา ดังนี้

- (1) ประเภทของสะพานในงานจ้างเหมาของผู้รับเหมาแต่ละชั้นตามข้อ 5.1.1 เป็นการกำหนดเพื่อใช้ในการจำแนกสิทธิของผู้รับเหมาแต่ละชั้น ไม่ได้เป็นข้อผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องให้ผู้รับเหมาแต่ละชั้นมีสิทธิประกวดราคาตามประเภทของสะพานในงานจ้างเหมาดังกล่าวทุกครั้ง ที่ออกประกวดราคา

- (2) ในการออกประกวดราคา กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ผู้รับเหมาชั้นใดก็ได้มีสิทธิประกวดราคา โดยคำนึงถึงความยากง่าย ความจำเป็นเร่งด่วนของงานแต่ละโครงการ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
- (3) ในการออกประกวดราคา กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ผู้เสนอราคาแสดงความพร้อมในด้านต่าง ๆ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ โรงงาน และฐานะทางการเงิน ในวันเสนอราคาก็ได้
- (4) กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคุณสมบัติประกวดราคาตามรายละเอียด ข้อ 11 และข้อ 12
- (5) เงื่อนไขตาม (1) - (4) ผู้จดทะเบียนทุกรายรับทราบและยอมรับโดยไม่มีเงื่อนไขและจะนำมากล่าวอ้างเพื่อเรียกร้องสิทธิใด ๆ ในภายหลังไม่ได้

6. คุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ยื่นขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

ผู้ประสงค์จะขอจดทะเบียนต้องยื่นคำขอจดทะเบียน (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 1) พร้อมเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามที่ระบุไว้ในเอกสารฉบับนี้ โดยมีหัวข้อในการพิจารณาดังต่อไปนี้

6.1 คุณสมบัติทั่วไป

- 6.1.1 ผู้ยื่นขอจดทะเบียนต้องเป็นห้างหุ้นส่วน บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด และต้องมีฐานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย โดยมีสำนักงานตั้งอยู่ในประเทศไทย และ
 - (1) ในกรณีที่ เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย
 - (2) ในกรณีที่ เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด ผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดชอบ ทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย และทุนของห้างหุ้นส่วนจำกัดนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของ ผู้เป็นหุ้นส่วนซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย
 - (3) ในกรณีที่ เป็นบริษัทจำกัด กรรมการบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง ต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทจำกัดนั้น ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย หรือต้องเป็นของห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือบริษัทจำกัด หรือต้องเป็นของกระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เมืองพัทยา รัฐวิสาหกิจ ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือองค์การของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล หรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น ๆ และบริษัทจำกัดนั้นต้องไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้มีการออกหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือ

- (4) ในกรณีที่บริษัทมหาชนจำกัด กรรมการบริหารบริษัทจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งต้องมีสัญชาติไทย และทุนของบริษัทมหาชนจำกัดนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายให้ทั้งหมดต้องเป็นของผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาและมีสัญชาติไทย
- (5) ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ผู้ถือหุ้นดังกล่าวจะต้องมีลักษณะตาม (1) (2) (3) และ (4) แล้วแต่กรณี

6.1.2 ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นเป็นคนต่างด้าว ต้องไม่เป็นคนต่างด้าวตาม พ.ร.บ. การประกอบธุรกิจของคนต่างด้าว พ.ศ. 2542.

6.1.3 ต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบกิจการก่อสร้างเกี่ยวกับงานทางและงานสะพาน

6.2 คุณสมบัติเฉพาะ

6.2.1 ฐานะการเงิน มีหลักเกณฑ์การพิจารณา แบ่งเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ทุนจดทะเบียน

ผู้รับเหมาที่จะได้รับการพิจารณาให้จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ตามชั้นของผู้รับเหมานั้น ๆ จะต้องมีเงินทุนจดทะเบียนที่ชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน และมีฐานะการเงินขั้นต่ำ ตามตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 3 ฐานะการเงินขั้นต่ำตามชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

หลักฐานการเงิน	ฐานะการเงินขั้นต่ำตามชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน (ล้านบาท)			
	ชั้น 1	ชั้น 2	ชั้น 3	ชั้น 4
ทุนจดทะเบียนที่ชำระมูลค่าหุ้น	50	20	10	5
วงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงิน	50	20	10	5

ส่วนที่ 2 วงเงินสินเชื่อ

วงเงินสินเชื่อที่ธนาคาร หรือบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (สำนักงานใหญ่) แจ้งเวียน ออกให้แก่ผู้ยื่นขอจดทะเบียน นับถึงวันยื่นเอกสารไม่เกิน 90 วัน (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 2-1)

ส่วนที่ 3 ค่าสุทธิ (Net Worth)

คือผลต่างระหว่าง รวมสินทรัพย์ทั้งหมดกับรวมหนี้สินทั้งหมด ซึ่งไม่รวมส่วนของผู้ถือหุ้นของบุคคลปีสุดท้าย โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ได้รับการพิจารณาในแต่ละชั้นต้องรายงานค่าสุทธิเป็นประจำทุกปี ณ วันสิ้นสุดงบดุล

6.2.2 ผลงาน มีหลักเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

พิจารณาจากผลงานด้านการก่อสร้างของผู้ยื่นขอจดทะเบียน ที่ดำเนินการในประเทศไทย เสร็จเรียบร้อยมาด้วยดี โดยแยกผลงานออกเป็น 2 กรณี คือ

กรณีที่ 1 ต่อทะเบียน ผลงานสะสมในระยะเวลา 6 ปี นับถึงวันที่ยื่นขอจดทะเบียน

กรณีที่ 2 เลื่อนชั้น ผลงานสะสมในระยะเวลา 10 ปี นับถึงวันที่ยื่นขอจดทะเบียน

ทั้งนี้ผู้ยื่นขอจดทะเบียน ต้องมีหลักฐานรับรองผลงานจากเจ้าของงาน หรือผู้ว่าจ้างที่เป็นส่วนราชการ สำหรับกรณีเป็นผลงานของเอกชน ต้องแสดงหนังสือสัญญาจ้าง และหลักฐานการชำระภาษีประกอบกรณีมีผลงานก่อสร้างสะพาน หรืองานโครงสร้างคอนกรีต รวมอยู่กับงานก่อสร้างอื่น ๆ ให้ระบุแยกผลงานก่อสร้างสะพานให้ชัดเจน (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 5)

- กรณีผลงานร่วมค้า (Joint Venture) พิจารณากำหนดมูลค่างานให้ผู้ร่วมค้าที่ยื่นขอจดทะเบียน จากหลักฐานการตกลงร่วมค้าที่ทำไว้ต่อเจ้าของงาน

- กรณีผลงานรับช่วง (Sub Contract) พิจารณากำหนดมูลค่างานก่อสร้างจากหลักฐานรับรองที่ออกโดยเจ้าของงาน

หลักเกณฑ์การพิจารณาประเมินผลงานสะสมของผู้ยื่นขอจดทะเบียน จะพิจารณาจากผลงานด้านการก่อสร้างของผู้รับเหมา ดังนี้

ตารางที่ 4 สัดส่วนการประเมินผลงานของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

(1) ผลงานของกรมทางหลวง หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชน	
ผลงาน	สัดส่วนการประเมินผลงาน
1. งานสะพานทุกประเภทตามข้อ 4	คำนวณให้เต็มมูลค่างาน
2. งานทางแยกต่างระดับ หรือทางลอด กรณีมีงานทางรวมอยู่ด้วย, งานทำเทียบเรือ	คำนวณให้เต็มมูลค่างาน
3. งานโครงสร้างคอนกรีต เช่น งานเขื่อน งานดาดคลอง งานวางระบายน้ำ งานอาคารคอนกรีตหรืองานโครงสร้างอื่น ๆ	คำนวณให้ครึ่งหนึ่งของมูลค่างาน
4. งานทาง	คำนวณให้หนึ่งในสี่ของมูลค่างาน ทั้งนี้สามารถแยกคำนวณส่วนของงานสะพาน และหรืองานโครงสร้างคอนกรีตได้
(2) ผลงานของเอกชน	
ผลงาน	สัดส่วนการประเมินผลงาน
1. งานสะพานทุกประเภทตามข้อ 4	คำนวณให้ครึ่งหนึ่งของมูลค่างาน
2. งานอาคารคอนกรีตสูง ตั้งแต่ 4 ชั้น ขึ้นไป	คำนวณให้หนึ่งในสี่ของมูลค่างาน

6.2.3 เครื่องมือเครื่องจักร มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณา ดังนี้

กรมทางหลวงจะพิจารณาประเมินเครื่องมือเครื่องจักรของผู้ยื่นขอจดทะเบียน ตามเอกสาร
หลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (1) รายการเครื่องมือเครื่องจักรตามงบดุลปีสุดท้าย (งบด.50)
- (2) หลักฐานแสดงการเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิครอบครอง เช่น ใบเสร็จรับเงิน (ต้องระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีและมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เชื่อถือได้), สัญญาซื้อขาย หรือสัญญาเช่าซื้อ
- (3) กรณีที่เครื่องจักรหรือยานพาหนะประเภทใดที่กฎหมายกำหนดให้มีการจดทะเบียน ต้องแสดงคู่มือทะเบียนเครื่องจักร หรือยานพาหนะ ที่ชำระภาษีประจำปีเรียบร้อยแล้ว
- (4) เครื่องมือเครื่องจักรต้องมีสภาพดี สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ มีคุณลักษณะ และคุณสมบัติถูกต้อง โดยผู้ยื่นขอจดทะเบียนต้องแนบภาพถ่ายเครื่องมือเครื่องจักรทุกชิ้น ภาพถ่ายต้องเห็นลักษณะของเครื่องมือเครื่องจักรและหมายเลขทะเบียนยานพาหนะชัดเจน และสรุปรายละเอียด (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 4)
- (5) กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบสภาพเครื่องมือเครื่องจักรตามที่ผู้ยื่นขอจดทะเบียนเสนอ ทั้งนี้ผู้รับเหมาที่จะได้รับการพิจารณาให้จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานตามชั้นของผู้รับเหมา นั้น ๆ จะต้องมามีเครื่องมือเครื่องจักรครบถ้วนทุกชนิด และแต่ละชนิดจะต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนขั้นต่ำตามที่ระบุไว้ในบัญชีต่อไปนี้

บัญชีเครื่องมือเครื่องจักรขั้นต่ำของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

ลำดับ ที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือเครื่องจักร ขั้นต่ำของผู้รับเหมา งานก่อสร้างสะพาน			
			ชั้น 1	ชั้น 2	ชั้น 3	ชั้น 4
1	เครื่องผสมคอนกรีต (Concrete Mixer)	ขนาดความจุของถังผสม คอนกรีต 0.5 ลบ.ม. หรือ ขนาดปูนซีเมนต์ 1 ถู	2	2	2	2
2	เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีต (Concrete Vibrator)	ชนิดใช้เครื่องยนต์ หรือ ไฟฟ้า	4	3	2	2
3	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Electric Welding Machine)	ขนาด 200 แอมป์	2	2	2	-
4	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)	ขนาดกำลังผลิตไฟฟ้า 50 kva	1	-	-	-
5	เครื่องสูบน้ำ (Water Pump)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ ส่ง 2.5 นิ้ว	4	3	2	2
6	เครื่องอัดลมพร้อมอุปกรณ์และหัวเจาะ (Portable Air Compressor With Auger)	ขนาดอัตราการผลิตลม 80 CFM ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	2	2	1	1
7	ปั้นจั่นตอกเสาเข็ม (Pile Driver)	ขนาดลูกตุ้ม 4 ตัน	2	1	1	-
8	กล้องระดับ (Leveling)	-	2	1	1	1
9	กล้องวัดมุมธีโอดไลต์ (Theodolite)	-	2	1	1	1
10	กล้องวัดมุมและวัดระยะ (Total Station)	-	1	-	-	-
11	เครื่องตัดคอนกรีต (Concrete Saw)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ใบตัด 16 นิ้ว	2	1	1	1
12	เครื่องตัดเหล็ก (Bar Cutter)	ชนิดใช้ไฟฟ้า	1	-	-	-
13	เครื่องดัดเหล็ก (Bar Bender)	ชนิดไฟฟ้า หรือ ไฮดรอลิก	1	-	-	-
14	รถยก (Mobile Crane)	ขนาดความสามารถ ในการยก 25 ตัน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต	1	-	-	-

บัญชีเครื่องมือเครื่องจักรขั้นต่ำของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน (ต่อ)

ลำดับ ที่	รายการ	ขนาดขั้นต่ำ	จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร ขั้นต่ำ ของผู้รับเหมา			
			ชั้น 1	ชั้น 2	ชั้น 3	ชั้น 4
15	รถบรรทุกน้ำ (Water Tank Truck)	ขนาดความจุของถังน้ำ 6,000 ลิตร	2	1	-	-
16	รถกระบะบรรทุกทุกเท้าย (Dump Truck)	6 หรือ 10 ล้อ	3	2	1	1
17	รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (Pickup Truck)	-	4	2	1	1
18	รถขุดตัก (Back Hoe)	ขนาด 95 แรงม้า และ ต้องมีขนาดบุงกี 0.55 ม. ³	1	-	-	-

6.2.4 บุคลากร มีหลักเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

พิจารณาคคุณสมบัติด้านบุคลากรของผู้ยื่นขอจดทะเบียน จะพิจารณาจากจำนวนและคุณสมบัติของบุคลากรประจำที่เป็นวิศวกรโยธา ช่างและพนักงานธุรการ โดยผู้ยื่นขอจดทะเบียนจะต้องแสดง (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 3) พร้อมหลักฐานดังต่อไปนี้

- (1) หลักฐานการว่าจ้าง
- (2) หลักฐานการชำระภาษีเงินได้ อย่างน้อย 6 เดือนนับถึงวันที่ยื่นขอจดทะเบียน
- (3) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมโยธา
- (4) หลักฐานการรับรองคุณวุฒิการศึกษา เช่น ปริญญาบัตร, ประกาศนียบัตร, ระเบียบแสดงผลการเรียน (Transcript) ยกเว้น ผู้ที่มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม

หมายเหตุ ช่างและพนักงานธุรการของผู้ยื่นขอจดทะเบียนจะต้องมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับ ปวส. ในกรณีที่มีคุณวุฒิระดับ ปวช. จะต้องมีการประสบการณ์ความชำนาญงานไม่น้อยกว่า 3 ปี และไม่สามารถนำวิศวกรมาทดแทนบุคลากรประเภทช่าง

- (5) ผู้รับเหมาที่จะได้รับการพิจารณาให้จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานตาม ชั้นของผู้รับเหมานั้น ๆ จะต้องมีการครบถ้วนทุกประเภทของบุคลากร อีกทั้งจะต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนขั้นต่ำที่ระบุไว้ในบัญชีต่อไปนี้

บัญชีจำนวนบุคลากรขั้นต่ำตามขั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

ประเภทบุคลากร	จำนวนบุคลากรขั้นต่ำตามขั้นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน			
	ขั้น 1	ขั้น 2	ขั้น 3	ขั้น 4
วุฒิวิศวกร	1	-	-	-
สามัญวิศวกร	1	1	1	1
ภาคีวิศวกร	2	1	1	1
ช่าง	4	3	2	1
พนักงานธุรการ	2	1	1	1

7. การยื่นคำขอจดทะเบียนใหม่เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

ผู้ประสงค์จะขอจดทะเบียนใหม่เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานจะต้องซื้อเอกสาร “หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง” กับกรมทางหลวงในราคาชุดละ 500 บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน)

กรมทางหลวงรับจดทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานตลอดเวลา โดยยื่นคำขอจดทะเบียนพร้อมรายละเอียดตามแบบฟอร์ม ต่อคณะกรรมการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างและตรวจสอบบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นของกรมทางหลวง ตามสถานที่ที่ระบุไว้ในประกาศกรมทางหลวงได้ทุกวันในเวลาราชการ

7.1 เอกสารหลักฐาน ประกอบด้วย

- 7.1.1 หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล (ห้างหุ้นส่วน บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด) ของกระทรวงพาณิชย์ ที่ออกให้ไม่เกิน 90 วัน นับถึงวันที่ยื่นขอจดทะเบียน พร้อมสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น
- 7.1.2 ทะเบียนการค้าของกรมสรรพากร
- 7.1.3 งบดุลและงบกำไรขาดทุนย้อนหลัง 3 ปี จากปีปัจจุบัน หากเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งไม่ถึง 3 ปี ให้แสดงงบดุลและงบกำไรขาดทุนย้อนหลังถึงปีที่จดทะเบียน
- 7.1.4 หนังสือรับรองสินเชื่อ (ตามแบบฟอร์มหมายเลข 2-1) จากธนาคาร หรือบริษัทเงินทุน อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตาม

ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (สำนักงานใหญ่) แจงเวียนออกให้แก่ผู้ยื่นขอจดทะเบียนมีอายุไม่เกิน 90 วัน

- 7.1.5 เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับบุคลากรประจำ ซึ่งประกอบด้วยหลักฐานรับรองคุณวุฒิการศึกษา ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม หลักฐานการว่าจ้าง และหลักฐานการชำระภาษีเงินได้
- 7.1.6 เอกสารหลักฐานกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในเครื่องมือเครื่องจักร กล่าวคือ
- (1) ใบแนบ ภงด.50
 - (2) ใบเสร็จรับเงิน สัญญาซื้อขาย หรือสัญญาเช่าซื้อ
 - (3) สัญญาซื้อขาย หรือสัญญาเช่าซื้อ
 - (4) ทะเบียนเครื่องจักรยานพาหนะที่ชำระภาษีประจำปีเรียบร้อยแล้ว และต้องนำสมุดคู่มือทะเบียนเครื่องจักรฉบับจริง แสดงต่อคณะกรรมการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างและตรวจสอบบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นของกรมทางหลวง
- 7.1.7 ภาพถ่ายเครื่องมือเครื่องจักรทุกชนิด ซึ่งเห็นลักษณะเครื่องจักรและทะเบียนชัดเจน ภาพถ่ายอย่างน้อย 1 ใบ แสดงเครื่องจักร 1 คัน - เครื่อง
- 7.1.8 หลักฐานการตกลงร่วมค้าที่ทำไว้ต่อเจ้าของงานก่อสร้าง ในกรณีที่ผู้ยื่นขอจดทะเบียนมีผลงานร่วมค้า (Joint Venture)
- 7.1.9 เอกสารหลักฐานอื่น ๆ ตามที่กรมทางหลวงจะแจ้งให้ยื่นเพิ่มเติม
- 7.2 การยื่นเอกสารหลักฐานที่เป็นสำเนาภาพถ่าย ผู้ขอจดทะเบียนจะต้องลงนามรับรองสำเนาทุกฉบับ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)
- 7.3 เอกสารหลักฐานใด ๆ ที่ไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือมีเหตุอันเชื่อได้ว่าเป็นเท็จ ผู้ยื่นขอจดทะเบียนจะต้องรับผิดชอบในการแสดงเอกสาร และกรมทางหลวงจะไม่รับพิจารณาคำขอจดทะเบียนของผู้รับเหมารายนั้น
- 7.4 เอกสารที่ขอจดทะเบียน กรมทางหลวงจะไม่คืนให้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ
- 7.5 ผู้รับเหมาที่มีคุณสมบัติครบถ้วน จะได้รับการพิจารณาขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง ตามขั้นที่ประเมิน แต่อยู่ในขั้นสูงสุดไม่เกินขั้น 3 และมีอายุ 3 ปี นับแต่วันที่กรมทางหลวงประกาศให้เป็นผู้รับเหมาผู้มีสิทธิประกวดราคางานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง

8. การเลื่อนชั้นหรือลดชั้นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

- 8.1 ผู้ประสงค์จะขอเลื่อนชั้นจะต้องซื้อเอกสาร “หลักเกณฑ์และวิธีคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง” และยื่นคำขอเลื่อนชั้นพร้อมรายละเอียดตามแบบฟอร์มต่อคณะกรรมการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้าง และตรวจสอบบัญชีรายชื่อผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นของกรมทางหลวงในลักษณะเดียวกับการขอจดทะเบียนใหม่ ตาม ข้อ 7
- 8.2 ผู้รับเหมาที่มีสภาพเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง สามารถขอเลื่อนชั้นได้ตลอดเวลา
- 8.3 ผู้รับเหมาที่ขอเลื่อนชั้น ต้องมีผลงานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก คอนกรีตอัดแรง ของหน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรมหาชน ที่แล้วเสร็จอย่างน้อย 1 โครงการ ภายในระยะเวลา 5 ปี
- 8.4 การเลื่อนชั้นให้สูงขึ้น เป็นชั้นใด จะต้องมีความสัมพันธ์เฉพาะ ตามข้อ 6.2 ครบถ้วน และผ่านเกณฑ์ขั้นต่ำตามชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานชั้นนั้น ๆ ทั้งในด้านฐานะการเงิน ด้านเครื่องมือเครื่องจักร ด้านบุคลากร และด้านผลงาน รวมถึงหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

ตารางที่ 5 ผลงานก่อสร้างภายในระยะเวลา 10 ปี ของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน		ผลงานก่อสร้างภายในระยะเวลา 10 ปี	
ขอเลื่อนเป็นชั้น	ชั้นปัจจุบัน	มูลค่ารวมตามสัญญาโครงการที่ดำเนินการกับกรมทางหลวง หรือหน่วยงานอื่นที่แล้วเสร็จ (ล้านบาท)	ผลงานของกรมทางหลวงหรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่แล้วเสร็จ 1 โครงการ
1	2	200	สะพานที่มีความยาวช่วงระหว่างตอม่อมากกว่า 20 เมตร (ไม่นับงานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนน)
2	3 หรือ 4	80	-
3	4	40	-

- 8.4.1 ผลงานของกรมทางหลวงหรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่แล้วเสร็จ 1 โครงการ หมายถึง ผลงาน 1 โครงการ ของผู้รับเหมาที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 10 ปี จากวันที่ยื่นขอจดทะเบียนและมีรายละเอียดตามสัญญาไม่น้อยกว่าที่กำหนด ทั้งนี้ผู้ขอจดทะเบียนจะนำผลงานรับเหมาช่วงมาใช้ในการพิจารณาผลงานที่แล้วเสร็จ 1 โครงการ มิได้

- 8.4.2 มูลค่ารวมตามสัญญาโครงการที่ดำเนินการกับกรมทางหลวง หรือหน่วยงานอื่นที่แล้วเสร็จ หมายถึง มูลค่าผลงานในแต่ละประเภทตามข้อ 6.2.2 รวมทั้งหมดที่ผู้รับเหมาได้ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 10 ปี นับจากวันที่ยื่นขอจดทะเบียนมีโดยมีมูลค่าไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- 8.5 ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ที่จดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างทางชั้น 1 อยู่ด้วย มีสิทธิเลื่อนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างสะพานชั้น 1 ได้ แต่จะต้องมีคุณสมบัติขั้นต่ำตามที่กำหนดในข้อ 6.2
- 8.6 กรณีผู้ขอเลื่อนชั้นไม่ได้รับการพิจารณาให้เลื่อนชั้น แต่คุณสมบัติของผู้รับเหมาอยู่ในเกณฑ์ชั้นเดิม หรือชั้นที่ต่ำลง กรมทางหลวงจะประกาศให้เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ตามชั้นที่ผ่าน
การประเมิน
- 8.7 กรณีผู้ขอเลื่อนชั้นไม่ได้รับการพิจารณาให้เลื่อนชั้น แต่ยังคงอยู่ในชั้นเดิม หากประสงค์จะขอเลื่อนชั้นใหม่อีก ต้องซื้อเอกสาร “หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง” ใหม่
- 8.8 ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานรายใดที่ขอเลื่อนชั้น หากกรมทางหลวงพิจารณาให้ได้เลื่อนชั้น หรือลดชั้นก็ดี จะมีอายุ 3 ปี นับแต่วันที่กรมทางหลวงประกาศเปลี่ยนแปลงชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานรายนั้น
- 8.9 กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ ในการพิจารณาลดชั้นผู้รับเหมา กรณีตรวจสอบพบว่าผู้รับเหมารายนั้นมีคุณสมบัติไม่ครบตามเกณฑ์ขั้นต่ำที่ได้กำหนดไว้

9. การขอต่อทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

ผู้รับเหมาที่ขึ้นบัญชีจดทะเบียนรายใดประสงค์จะขอต่อทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ย่อมกระทำได้ โดยซื้อเอกสาร “หลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง” และยื่นเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ 7 พร้อมทั้งเอกสารแสดงผลงานก่อสร้างย้อนหลัง 6 ปี นับจากวันที่ได้ยื่นขอต่อทะเบียน และจะต้องมีผลงานก่อสร้างไม่น้อยกว่าที่กำหนด กรมทางหลวงจะประกาศให้ทราบผลการพิจารณาตามชั้นที่ได้รับการประเมิน เพื่อให้เป็นผู้รับเหมาผู้มีสิทธิประกวดราคางานก่อสร้างสะพาน ภายใน 90 วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารหลักฐานจากผู้ขอต่อทะเบียนครบถ้วนแล้ว โดยเป็นไปตามขั้นตอนในการพิจารณาคำขอจดทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างและบำรุงทางของกรมทางหลวง ตาม “คำแนะนำในการจัดเตรียมเอกสารหลักฐานและแบบฟอร์มเพื่อขอจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างและบำรุงทางของกรมทางหลวง” ในระหว่างที่กรมทางหลวงกำลังพิจารณา หากอายุการจดทะเบียนของผู้รับเหมา รายนั้นสิ้นสุดลง จะไม่มีสิทธิประกวดราคางานก่อสร้างสะพาน จนกว่ากรมทางหลวงจะประกาศผลการพิจารณา

ตารางที่ 6 ผลงานก่อสร้างภายในระยะเวลา 6 ปี ของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

ระดับชั้นของผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน	ผลงานก่อสร้างภายในระยะเวลา 6 ปี	
	มูลค่าตามสัญญา 1 โครงการของกรมทางหลวงหรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่แล้วเสร็จ (ล้านบาท)	
1	20	
2	8	
3	4	
4	2	

10. การถอดถอนชื่อออกจากทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาถอดถอนชื่อผู้รับเหมาออกจากทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน หากเข้าหลักเกณฑ์อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- 10.1 เป็นผู้ที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติประกวดราคางานจ้างเหมาก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวงติดต่อกันเป็นเวลานานเกินกว่า 2 ปี
- 10.2 เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา
- 10.3 เป็นผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน ที่มีผลงานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวงบกพร่องล้มเหลว จนเกิดความเสียหายต่อกรมทางหลวง จนกรมทางหลวงพิจารณาให้ถอดถอนชื่อออกจากทะเบียนผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน
- 10.4 เป็นผู้รับเหมาที่ผู้รักษาการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และฉบับแก้ไข ได้ประกาศในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว

11. การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทาง

กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาไม่ให้ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพาน เข้าร่วมเสนอราคางานก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทาง ในกรณีที่ผู้รับเหมางานก่อสร้างสะพานรายนั้น ดำเนินการประการใดประการหนึ่ง จนเข้าข่ายต้องถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทาง ตามหลักเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด

หลักเกณฑ์ดังกล่าว มีดังต่อไปนี้

- 11.1 ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา 30 วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
- 11.2 ผู้รับเหมาที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วแต่ยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควร จะไม่มีสิทธิเสนอราคา ยกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า 90% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
- 11.3 ~~ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับเหมาไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่อง~~
ของงานภายในระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่ สมท.1/532 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2549 เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา)
- 11.4 กรณีผู้รับเหมาผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับเหมาไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศ ภายในระยะเวลา 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
- 11.5 ผู้รับเหมาที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา จะไม่มีสิทธิเสนอราคา
- 11.6 ผู้รับเหมาที่มีจำนวนโครงการก่อสร้างครบตามสิทธิการเสนอราคาตามหลักเกณฑ์การจดทะเบียน
- 11.7 กรณีที่เป็นงานในลักษณะพิเศษหรืองานเร่งด่วนตามประกาศประกวดราคา ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 5% โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
- 11.8 ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน 15% โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
- 11.9 ผู้รับเหมาที่มีผลงานไม่ถึง 25% ของงานทั้งหมด เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา
- 11.10 ผู้รับเหมาที่มีผลงานล่าช้ากว่าแผนงาน และมีผลงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ไม่ถึง 50% ของแผนงานประจำเดือนที่ตั้งไว้ เมื่อเวลาล่วงเลยไปเกินหนึ่งในสองของระยะเวลาตามสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับเหมา

เมื่อผู้รับเหมารายที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคาจ้างเหมางานก่อสร้างสะพาน หากแก้ไขผลงานก่อสร้างสะพานได้ดีแล้ว หรือดำเนินการตามเงื่อนไขสัญญาต่าง ๆ ครบถ้วนแล้ว กรมทางหลวงจะพิจารณาเป็นผู้มีคุณสมบัติในการเสนอราคาต่อไป

12. เงื่อนไขผู้รับเหมาที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา

ด้วยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ข้อ 33 ทวิ กำหนดไว้ว่า “ในการซื้อหรือการจ้างแต่ละครั้ง ให้ส่วนราชการพิจารณาถึงความสามารถในการรับงานของผู้ขายหรือผู้รับจ้างประกอบการพิจารณาคัดเลือกของส่วนราชการด้วย

ในกรณีที่ส่วนราชการใดมีการขึ้นบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นสำหรับการซื้อหรือการจ้างไว้แล้ว ให้ส่วนราชการนั้นแจ้งให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างที่อยู่ในบัญชีผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นดังกล่าวแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่ตนมีอยู่ในวันเสนอราคาตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดทั้งในด้านบุคลากร เครื่องมือ โรงงาน และฐานะทางการเงินของตนต่อส่วนราชการ”

ดังนั้นเพื่อดำเนินการตามนัยระเบียบข้างต้น และประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ กรมทางหลวงจึงกำหนดเงื่อนไขผู้รับเหมาที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคาตาม ข้อ 11 ดังนี้

- 12.1 ไม่มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้าง บำรุง หรือบำรุงทาง ของกรมทางหลวง
- 12.2 กรณีถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติหลังจากได้ซื้อแบบประกวดราคาไปแล้ว กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์พิจารณาผู้รับเหมารายดังกล่าวออกจากการเสนอราคา โดยผู้รับเหมาที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติสามารถขอคืนค่าซื้อแบบประกวดราคาได้
- 12.3 กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับสิทธิของผู้รับเหมาที่ถูกพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคา คำวินิจฉัยของกรมทางหลวงให้ถือเป็นที่สุด

ภาคผนวก
ประเภทของสะพาน
ในงานจ้างเหมา

ตารางแสดงรายละเอียดประเภทของสะพานในการจ้างเหมา

ประเภทของสะพาน ในงานจ้างเหมา	ชนิดโครงสร้าง
ประเภท 1	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) 30 เมตร ขึ้นไป แต่ไม่ถึง 100 เมตร - ทางแยกต่างระดับ (Grade Separation & Interchange) - ทางยกระดับ (Elevated Highway) - สะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass)
	<ul style="list-style-type: none"> - ทางลอดสำหรับยานพาหนะ (Underpass) ที่ลอดใต้ทางแยก
ประเภท 2	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานหรือสะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) ที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) มากกว่า 20 เมตร แต่ไม่ถึง 30 เมตร
ประเภท 3	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) มากกว่า 10 เมตร จนถึง 20 เมตร - สะพานลอยคนเดินข้ามถนน
ประเภท 4	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Span Length) ไม่เกิน 10 เมตร - ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก